

Ärila keha äritänavate kõrval esineb levingu üldkaardil ärilast kiirtena väljaulatuvaid tänavaid, mis mõlemal poolikul kas pidevalt või tüklikult on äristatud. Neid nimetame ärila jäsümeteks.

Niisiis iseloomustab ärila jäsümet pidev või väikeste lünkadega mõlema pooliku äristus, millega kaasub kõrgemate „maa- ja üürihindade kontraheerimine teatud tänavaisse, kusjuures nurgatagune asend võib sageli osutada väärtusetuks“. Ärila jäsümete selgitamiseks on soovitatav kasutada äride levingukaarte. Kaardil nr. 1 on joontega märgitud tagamaa ühenduste. Samale kaardile joonestatud kaubanduskäitiste üldleivingust selgub nende tagala ühenduste poolikute võrdlemisi pidev, igal juhul aga küllalt tihe äristus. Seega seisame siin huvitava nähtuse ees: nimelt levivad ärila jäsümet piki ühenduste tagalaga, kusjuures peamine suhtlemine ja linna vabrikutoodete vahetamine natuurproduktide vastu toimub just jäsümetes. (Talurahva-kaupluste % jäsümetes on 60,9, põllumajandussaaduste ostu-müügi kohtadel 81,1 %, kusjuures tuleb mees pidada, et nad on liiklemisteedel linna füsiognoomilise piiri lähedal, seega mitte omades orgaanilist sidet ärila jäsümetega.)

Võrreldes äride levingu kaarti nr. 1 (lk. 255) ööpäevase hobuliikluse suurusega, ilmneb seos mõlema teguri vahel, millest positiivset korrelatsiooni võiks sõnastada: Kui ärila jäse asub tagamaa ühendusteel, siis on ta äristatud seda kaugemale ärila keskusest, mida suurem on temal ööpäevane hobuliiklemine.

Maantee (jäse)	Vaatluspunkti	Hobuliiklus ööpäevane	Äristuse ulatus m
Narva	1	742	1 700
Võru	11	603	1 400
Räpina (Raekoja)	15	567	1 100
Riia	9	319	700

Äristus on loetud kuni kohani, kust edasi enam pidev ärifront kordagi ei ilmne, see on Narva ja Peetri tänava riste, Võru ja Filosoofi tänava riste, Raekoja ja Jaama tänava riste ning Riia ja Pepleri tänava nurk.

Seoses mainitud korrelatsiooniga tuleb mainida, et kõige kaugemale ühendusteele paiknevad mitte linnaelanikke, vaid natuurproduktide rahuldavad kaubanduskäitised, s. o. põllumajandussaaduste ost-müük ja talurahvakauplused.