lide ehitamist teostati esmajoones neisse tänavaisse, kus pinnaveed on kõige rohkem reostunud ja kus leidus selleks otstarbeks korraldatud ankeedi andmeil kõige rohkem linna veevärgist saadava vee soovijaid.

1935. a. juuli aluks olid eeltööd veevõrgu laiendamiseks tehtud, magistraaltorud tellitud ja torude kohaleasetamise tööd ettevõtjale välja pakutud. Kaevikud magistraaltorude asetamiseks ja muud mullatööd teostas linn ise majanduslikul teel, kuna torude kohalemonteerimise tööd sooritas ettevõtja.

Juulikuu esimestel päevadel hakati veevõrgu laiendamise töödega peale. Tööd arenesid halbadest ilmastiku oludest hoolimata kõigiti soodsalt ja need suudeti sügiseks õigeaegselt lõpule viia.

Uusi veemagistraal-liine ehitati aruande-aasta jooksul järgmisisse tänavaisse:

Läbimõõduga 200 mm		
Aia tänavasse		6,15 m
Läbimõõduga 175 mm		
Kalevi tänavasse		121,40 m
Gustav Adolfi tänavasse		73,40 „
Pepleri „	(Aia ja Riia tn. vahel)	197,20 „
Kalevi „	(Lao ja Lina tn. vahel)	423,10 „
	Kokku	815,10 m
Läbimõõduga 100 m		
Eha tänavasse		86,00 m
Vallikraavi tänavasse		124,90 „
Pargi „		362,35 „
Lao „	(Kalevi ja Aleksandri tn. vahel)	99,70 „
Aleksandri „		78,20 „
Gustav Adolfi „		174,40 „
Ülikooli „		23,60 „
Peeter Põllu „	(Rüütli tn. ja Vabaduspuiestee vahel)	123,50 „
Lina „	(Kalevi ja Aleksandri tn. vahel	171,20 „
Koidu „		102,10 „
Kloostri „		42,00 „
Kroonuaia „	(Herne tn. kuni maja nr. 12-ni)	389,05 „
Riia „		13,35 „
Tiigi „		143,15 „
Tähe „		75,05 „
	Kokku	2 008,55 m
Läbimõõduga 75 mm		
Lepiku tänavasse		266,25 m
Ülikooli „		252,95 „
Kitsas „		131,40 „
	Kokku	650,60 m
	Üldse	3 480,40 „

Kokku ehitati 1935. aasta jooksul uusi veemagistraalliine ümmarguselt 3,5 kilomeetrit, mida tuleb küllaldaseks saavutiseks lugeda. Ühelgi teisel aastal pärast linna veevärgi asutamist pole teostatud sää-

Tartu IV, lk. 195