

lide ehitamist teostati esmajoones neisse tänavasse, kus pinnaveed on kõige rohkem reostunud ja kus leidus selleks otstarbeks korraldatud ankeedi andmeil kõige rohkem linna veevärgist saadava vee soovijaid.

1935. a. juuli aluks olid eeltööd veevõrgu laiendamiseks tehtud, magistraaltorud tellitud ja torude kohaleasetamise tööd ettevõtjale välja pakutud. Kaevikud magistraaltorude asetamiseks ja muud mullatööd teostas linn ise majanduslikul teel, kuna torude kohalemonteerimise tööd sooritas ettevõtja.

Juulikuu esimestel päevadel hakati veevõrgu laiendamise töödega peale. Tööd arenesid halbadest ilmastiku oludest hoolimata kõigiti soodsalt ja need suudeti sügiseks õigeaegselt lõpule viia.

Uusi veemagistraal-liine ehitati aruande-aasta jooksul järgmisesse tänavasse:

Läbimõõduga 200 mm

Aia tänavasse	6,15 m
-------------------------	--------

Läbimõõduga 175 mm

Kalevi tänavasse	121,40 m
Gustav Adolfi tänavasse	73,40 "
Pepleri " (Aia ja Riia tn. vahel)	197,20 "
Kalevi " (Lao ja Lina tn. vahel)	423,10 "
Kokku	815,10 m

Läbimõõduga 100 m

Eha tänavasse	86,00 m
Vallikraavi tänavasse	124,90 "
Pargi "	362,35 "
Lao " (Kalevi ja Aleksandri tn. vahel)	99,70 "
Aleksandri "	78,20 "
Gustav Adolfi "	174,40 "
Ülikooli "	23,60 "
Peeter Põllu " (Rüütli tn. ja Vabaduspuiestee vahel)	123,50 "
Lina " (Kalevi ja Aleksandri tn. vahel)	171,20 "
Koidu "	102,10 "
Kloostri "	42,00 "
Kroonuaia " (Herne tn. kuni maja nr. 12-ni)	389,05 "
Riia "	13,35 "
Tiigi "	143,15 "
Tähe "	75,05 "
Kokku	2 008,55 m

Läbimõõduga 75 mm

Lepiku tänavasse	266,25 m
Ülikooli "	252,95 "
Kitsas "	131,40 "
Kokku	650,60 m
Üldse	3 480,40 "

Kokku ehitati 1935. aasta jooksul uusi veemagistraalliine ümmarguselt 3,5 kilomeetrit, mida tuleb küllaldaseks saavutiseks lugeda. Ühelgi teisel aastal pärast linna veevärgi asutamist pole teostatud sää-