Vabatahtliku Tuletõrje peakassa 1935. aasta aruande järgi oli tulu 13 209,17 kr., millest ülejääki oli 3 094,34 kr. Arvete seis oli 31. detsembril 1935. a. 171 422,98 krooni.

Tuletõrjel on kavatsus ronijate-meeskonnale muretseda üht veepaagiga varustatud kerget veoautot.

JÕUVANKRITE REGISTREERIMINE JA KONTROLL.

Jõuvankrite registreerimise asutise ülesandeks on mootorsõidukite liiklemise ja juhtimise alal kehtiva korra kohaselt jõuvankrite registreerimine ja nende üldvaatuste korraldamine, juhuveolubade ja juhtimislubade väljaandmine.

1936. aasta alul oli Tartus liikvel autosid 323, mootorrattaid 86, kokku 409 mootorsõidukit ja peale selle veel 11 proovinumbrit. Sama aasta lõpul oli autosid 394, mootorrattaid 115, kokku 509 jõuvankrit, 12 perakäru ja 17 proovinumbrit.

Seega tuli 1936. a. jooksul Tartus juurde 100 jõuvankrit. Uusi, alla 1000 km sõitnud jõuvankreid on 1936. a. jooksul juurde tulnud kokku 123, neist 43 sõiduautot, 50 veoautot ja 30 mootorratast.

Seega on uusi jõuvankreid juurde tulnud rohkem, kui seda registreerimise andmed näitavad. See asjaolu näitab Tartu jõuvankrite pargi tervenemist, sest vanemad ja halvemad masinad on asendatud uutega.

Jõuvankrite liikumine ühest registreerimispiirkonnast teise oli 1936. aastal väga elav, suur arv vanemaid masinaid on maale üle viidud ja asemele on toodud uuemaid ja paremaid masinaid.

Samuti väga elav oli 1936. a. jõuvankrite ühelt omanikult teisele üleandmine.

1936. a. lõpul oli registreerimismärke ja nende juurde kuuluvaid registreerimistunnistusi välja antud 538, aasta alul oli neid 420, seega aastane juurdekasv oli 118.

Asutise iga-aastaseks suuremaks tööks on jõuvankrite registreerimise tunnistuste maksvusaja pikendamine ning uute numbrite väljaandmine, peale selle kui jõuvankri aastamaks on tasutud ja sõiduk vastava komisjoni poolt sõidukõlvuliseks on tunnistatud.

Igal kevadel korraldab Linnavalitsus vastava komisjoni kaudu jõuvankrite üldvaatuse, kus kindlaks tehakse iga jõuvankri kohta, kuivõrd ta on vastav hädaohutu liiklemise nõudeile, kusjuures erilist rõhku pannakse taksiautode korrasolekule ja puhtusele.

Jõuvankri korrasolu ning sõidukõlbuse kohta tehakse komisjoni otsuse alusel igasse registreerimisraamatusse vastav märkus.

Tartu IV, lk. 184