

Liiklemise loendust teostatakse vaheaegadega, tavaliselt kaks korda aastas, kevadel ja sügisel. See kestab harilikult kummalgi korral pidevalt 48 tundi, s. o. kaks ööd-päeva.

Tartu linna magistraalteede öö-päevane koormatus 1935. a.

Punkti nr.	Vaatluspunkti asukoht	1935. a. kevadel		1935. a. sügisel		Keskm. üldkoormatus 1935. a.	
		Jalakäijad	Üldkoormatus t.	Jalakäijad	Üldkoormatus t.	Jalakäijad	Üldkoormatus t.
1	Narva mnt.	1 297	1 620,55	1 789	992,75	1 543	1 306,65
2	Narva mnt.	8 557	4 274,30	8 129	3 143,85	8 343	3 709,07
3	Narva mnt.	4 556	2 041,50
4	Vabadussild	16 635	3 767,25	16 600	3 303,50	16 617	3 535,37
5	Rüütli tn.	8 235	2 440,50	11 733	2 748,05	9 984	2 594,27
6	Võidu tn.	30 911	5 539,00	49 628	5 490,05	40 269	5 514,52
8	Võidu tn.	27 662	4 810,30	28 093	3 999,40	27 877	4 404,85
9	Riia tn.	22 396	5 213,00	25 035	4 518,30	23 715	4 865,65
10	Kindral Põdra tn.	4 721	2 551,55	5 514	2 465,55	5 117	2 508,55
12	Riia mnt.	711	589,60	602	403,85	651	496,72
13	Võru mnt.	6 786	1 293,40	5 256	831,95	6 011	1 062,67
14	Võru mnt.	325	861,10	315	601,60	320	731,35
20	Ujuksild	16 986	1 397,90	11 752	792,10	14 369	1 095,00
22	Kivisild	31 135	2 649,45	28 449	1 662,20	29 792	2 155,82
23	Raekoja tn.	11 843	1 261,75	6 643	769,25	9 243	1 015,50
24	Jaama tn.	1 230	825,45	1 898	534,75	1 564	680,10
25	Räpina mnt.	303	891,75	443	619,65	373	755,70
27	Puiestee tn.	2 271	614,15	2 301	484,65	2 286	549,40
28	Kreutzwaldi tn.	860	391,85	1 592	288,15	1 226	340,00
29	Lai tn.	3 554	493,60	4 272	320,45	3 913	407,02
31	Ilmatsalu tee	259	194,75	153	141,85	206	168,30
33	Viljandi mnt.	254	404	267	223,20	260	313,60
34	Kuperjanovi tn.	7 025	3 001,70	6 151	2 679,50	6 588	2 840,60
35	Vaksali tn.	873	271,90	823	207,30	848	239,60

Loendatud sõidukite arv korrutatakse hiljem sõidukite iga liigi jaoks kindlaksmääratud raskusega ja nii saadaksegi öö-päevane teed läbistanud sõidukite koguraskus, resp. tee koormatus.

Kevadel ja sügisel loendatud teekoormatusest võetakse keskmine aritmeetiline, mida loetakse keskmiseks teekoormatuseks, ja seda kasutatakse hiljem teosa ehitusviisi kindlaksmääramisel.