datud pealispinnast 50% muutunud auklikuks ja bituumeni koht kulunud kuni killustikust aluseni.

Teedeministeerium kinnitas 16. augustil 1935. a. nendeks parandustöödeks tehnilise eelarve 16 700 kr suuruses.

Teedeministri abi poolt 6. aprillil 1935. a. kinnitatud eelarvega lubati krediiti 4 000 kr. linna kunstteede parandamiseks; samas eelarves ettenähtud teiste tööde krediidist jäi üle kunstteede parandamiseks 1 000 kr. ja 13. augustil 1935. a. lubati ministeeriumilt täiendavalt 2 000 kr. samaks otstarbeks, kõik kokku 7 000 kr.

Lubatud krediidi — 7 000 kr. — arvel teostati p. 1—4 all ettenähtud tööd, kuid rahapuudusel jäid täielikult tegemata p. 5 tähendatud tööd



Asfaltbetoon-teeosa ehitamine Võru maanteel.



Bituumendatud makadam-teeosa parandamine Narva maanteel.

9 435 kr. väärtuses. 20. juulil 1935. a. esitas Linnavalitsus ülevaate kunstteede olukorrast Teedeministeeriumi Maanteede Valitsusele, lisades:

1) et tegemist on järgmiseks aastaks edasilükkamatute parandustöödega, kuna osaliselt hävinevad teekatted täiesti ja seega tekivad suured kahjud;

2) et nimetatud teed on magistraalteedena raske liiklemise all, kohati isegi koormatus tõuseb kuni 5 500 tonnini öös-päevas; koormatuse kohta on andmed esitatud Maanteede Valitsusele;

3) et nende teede kui liiklemismagistraalide parandamine ja korrashoid käib linnal üle jõu;

4) et juhul, kui tööd tänavu jäävad teostamata, ei saa Linnavalitsus kanda vastutust tähendatud teekatete alalhoiu eest.

Hiljem, vihmaste ilmade tagajärjel, muutusid need teed veelgi halvemaks ja kohati sattusid otse katastroofilisse seisukorda, kuna

Tartu IV, lk. 154