

tüüp, sest teeosa ise on võrdlemisi raske ja tiheda liikumise all, kuna seda teed mööda liiguvad ka rasked pudretivaadid. Asfaltkatte aluseks jäeti vana sillutis, ümbersillutamise kohati ja tõstmisega äärtel, et anda teele tarvilikku profiili. Sillutise laiuseks valiti 5 m, ümberehitamisele määrati teeosa 250 m pikkuses. Tööde projekt kinnitati Teedeministeeriumi poolt 16. mail 1935. a. Alussillutise tööd teostati Ehitusosakonna vahenditult korraldusel tükitöö alusel, asfaltbetoon-tööd tegi töövõtja ins. Johan Clausen temaga sõlmitud lepingu põhjal. Tööd võeti vastu 26. juulil 1936. a. Teeosa ümberehitamine läks maksma 9 685,74 kr.

Kuperjanovi Üksiku Jalaväe Pataljoni kasarmuid ühendab Kastani tänavaga 151,15 m pikkune ning 2—3 m laiune teeosa, mis sillutise puudusel muutus kevadeti ja sügiseti läbipääsmatult poriseks, nagu sellest Tartu Kaitseringkonna Ülema poolt Linnavalitsusele korduvalt teatati palvega teeosa ümberehitamiseks.

Ümberehitusprojekti koostamisel valiti tee katteviisiks klompkivisillutis ja määrati sõidutee laiuseks 5 m, et võimaldada sõidukeil takistamatult ristelda; sõidutee asetati keset tänavat, jättes kahele poole teed 1,60 m laiused kõnniteed jalgajaile. Projektjoone kindlaksmääramisel tuli lähtuda Kastani tänavaga ja kasarmu õue kõrgusest, mis võeti aluseks, kusjuures sõidutee projektiti ühesuguse kallakuga Kastani tänavaga poole, vee soodsamaks ärajuhtimiseks.

Tööde projekti ja eelarve kinnitas Teedeministeerium 16. mail 1935. a. Tööd teostati kinnitatud projekti kohaselt Ehitusosakonna vahenditult korraldusel tükitöö alusel ning võeti vastu 26. juulil 1935. a. Töödeks kulutati kogusummas 1 866,88 kr.

10. juulil 1935. a. Teedeministeeriumi esindaja osavõtul vaadati üle Tartu linna läbivate magistraalteede kunstsillutis olemasoleva olukorra fikseerimiseks. Ülevaatusel märgiti järgmised puudused:

1. Riia tänavas Tartu Tütarlastegümnaasiumi hoone juures tänavanurgal asfaltbetoonkate ca 518 m<sup>2</sup> ulatuses lagunenu;

2. J. Kuperjanovi tänavas — Kastani ja Vallikraavi tänavaga vahel — asfaltkatte pealispind ca 1 300 m<sup>2</sup> ulatuses kohati üleliia kulunud, kohati tekkinud augud;

3. Vene tänavas — Vabadussilla ja Narva tänavaga vahel — bimakkate ca 576 m<sup>2</sup> ulatuses kulunud, tekkinud vähemad augud;

4. Narva maantee mäel bimakkate samas seisukorras ca 200 m pikkuselt;

5. Tartu—Võru maanteel ca 9 500 m<sup>2</sup>, Tartu—Petseri maanteel ca 5 000 m<sup>2</sup> ja Tartu—Narva maanteel ca 4 000 m<sup>2</sup> ulatuses bituumen-