Et tööde juures oli peaaegu eranditult maksev tükitöö põhimõte ning et ehitusmaterjalide veod teostati samuti kindla korra järgi tükitöö alusel ja et valiti kohasemaid sõiduteede katmisviise, siis õnnestus 1935. a. suvel, võrreldes eelmise aastaga, märksa suuremal määral sõiduteid ümber ehitada. 1934. aastal teostati linna heakorra-summade arvel, mis olid 1935. a. määratud heakorra-summadega peaaegu võrdsed, muna-, parkett- ja klompkivi-sillutusi ca 18 000 m², 1935. aastal aga 26 626,67 m²; alusega makadamteid tehti 1934. a. ca 6 500 m², 1935. a. aga 14 457,66 m².

Kõnniteid ehitati ümber ja tehti uusi kokku 2 642 j. m, kogupinnaga 4 659,83 m².



Politseiplats enne ümberkorraldamist.

Asfaltbetooniga kaeti kõnniteid Riia ja Ülikooli tänaval kokku 921,00 m².

Bituumendatud killustikuga kaeti munakividega sillutatud kõnniteid 421,74 m² ja killustikuga kaetud kõnniteid 344,50 m². Valmistati ja pandi maha kokku 809 uut betoonist 0,75×1,00 m suurust kõnniteeplaati.

Kõnniteede alal teostatud töödest on märkimisväärsemaiks Riia ja Ülikooli tänavale ehitatud asfaldist kõnniteed ja Kitsa tänava ümberkorraldamine, mille läbi need tänavad muutusid märksa nägusamaks.

Samuti peab ära märkima Mäe tänavale uue trepi ehitamist, mis andis sellele tänavale täiesti uue ilme ja mis lühikese aja jooksul on suutnud teenida kodanike tähelepanu ja rahulolu.

Reovete ärajuhtimiseks ehitati uut kanalisatsioonitorustikku, läbimõõduga 25—60 cm, kokku 2 054 meetrit.

Suuremaiks töödeks oli Vaba tänavale 60 cm läbimõõduga kollektori ehitamine 478 j. m ulatuses, mida kodanike poolt oli juba aastaid palutud ja Vaksali tänavale 30 cm läbimõõduga torustiku ehitamine 469 j. m ulatuses. Nende tööde teostamisega paranes märksa täna-

Tartu IV, lk. 127