1935. AASTAL TEOSTATUD HEAKORRATÖÖD.

Tänavate ehitamisel väljuti põhimõttest — seada ümberehitamise ja parandamise teel korda eeskätt käidavamate tänavate sõiduteed, uute sõiduteede võrku linna äärtele laiendada aga võimaluse piirides.

Töökava kohaselt sillutati ümber ja ehitati uusi parkett-, muna- ja klompkivi-sillutisega tänavate sõiduteid mitmesuguseis linnaosades kokku 27 337,50 m².



Kivisilla ümbrus enne selle kordaseadmist.

Uusi asfaltsõiduteid ehitati Jaama ja Riia tänaval kokku 1 870,65 m² ja parandati põhjalikult, uuesti ülekatmise teel, vanu asfaltsõiduteede katteid Narva — Riia ja J. Kuperjanovi tänaval kokku 3 190 m².

Söögiturule tehti asfaltkatet kokku 1 443,20 m². Jämedaist kruusakividest kinnirullitud alusel, vesimakadami ja alusega kruusatee viisil ehitati uusi sõiduteid Peetri, Mäe, Salme, Kuu, Väike-Kaare, Jänese, Nurme ja Lõuna tänavale kokku 14 457,66 m². Ümberehitamise ajal parandati ühtlasi aluse planeerimise ja tänava profiili kohasemaks muutmise teel, nii palju kui see võimalik, tänavate üldilmet, mille läbi mõnegi tänava välisilme märgatavalt paranes, nagu võib tähele panna eriti Ülikooli, H. Treffneri, Vaksali ja Salme tänaval.

Tartu IV, lk. 126