

Ehitusviis ja materjal.	Teekoormatus.	Parandused. Tee seisukord.
Bet.-äärekivid. Asf.-mastiks. Ehitatud Vene ajal.		
" " "		
" " "	27 800 jalak.	1935. a. uus kate valatud: asfaltbetoon-topeka. Estobit.
Bet.-äärekivid. Asf.-mastiks. Valatud äärekivid, „Külas“-bimak. Ehitatud Vene ajal.	23 500 „	
Valatud äärekivid. Asf.-mastiks.	ca 35 000 jalak.	
Ehitatud Vene ajal.		
" " "		
" " "		
" " "		
Bet.-äärekivid. Mefalt.		
Bet.-äärekivid. Asf.-mastiks.		
Äärekivideta. „Külas“-bimak.	9 250 jalak.	
Bet.-äärekivid. Vana bimak.		
Bet.-äärekivid. Asf.-mastiks 4 cm.		
Bet.-äärekivid valatud alusel.	40 250 jalak.	
Asf.-mastiks 3 cm.		
Bet.-äärekivid valatud alusel.		
Bitumuls-bimak.		
Äärekivideta. „Külas“-bimak.		
Bet.-äärekivid. „Külas“-bimak.		
200 m ² „Külas“-bimak.		
70 m ² vana bimak (Narva).		
Valatud äärekivid. Asf.-mastiks.	10 000 jalak.	
Valatud äärekivid. Asf.-bet. 3 cm.		
Äärekivideta. „Külas“-bimak.		1935. a. kaetud asf.-betooniga.
" Vana bimak.		
Bet.-äärekivid. „Külas“-bimak.		
Valatud äärekivid. „Külas“-bimak.		
Äärekivideta. Vana bimak.		
turuplatsidel.		
Estobit.-bimak 4 cm paks, 3 cm vahekihiga.		
„Külas“-bimak 4 cm.		
Estobit.-bimak 4 cm, 3 cm vahekihiga.		
„Külas“-bimak 4 cm.		
Estobit.-bimak 4 cm, 3 cm vahekihiga.		
„Külas“-bimak 4 cm.		