

ja kõnniteed. (Järg.)

Ehitusviis ja materjal.	Teekoormatus.		Parandused. Tee seisukord.
	Tonnides 24 tunni jooksul.	Sellest hobuliikl. %	
Bituumendatud makadam Estobit. 2 290 m ² à 2,5 kg = 5 612 kg. Spramex 2 290 m ² à 2,0 kg = 4 293 kg. 3 595 m ² kahekord. „Külas“ = 9 153 kg. Spramex 1 kg/m ² = 5 775 kg. Estobit. ja Spramex 1,6 kg/m ² . Es- tobit. 8 909 kg, Spramex 514 kg. Estobit. 0,54 kg/m ² = 2 772 kg. Estobit. ja Spramex 0,5 kg/m ² . Es- tobit. 1 644 kg, Spramex 176 kg.	340,0	50	Viimane pindam. 1934. a. Seisukord päris hea.
Bituumendatud makadam Sisemine ja väline immutamine „Kü- las“ 3 kg/m ² = 3 075 kg. Estobit. 2 kg/m ² = 2 000 kg. Estobit. 2 kg/m ² = 840 kg. Estobit. 1,62 kg/m ² = 1 448 kg. Estobit. 0,72 kg/m ² = 582 kg.	549,4	45	Viimane pindam. 1934. a. Seisukord rahuldav.
Bituumendatud makadam Sisem. immutus Estobit. 2,5 kg/m ² = = 12 500 kg. Pealt Spramex 2 kg/m ² = 10 000 kg. Estobit. 1,88 kg/m ² = 7 514 kg. Estobit. 2 kg/m ² = 3 500 kg. Estobit. 1,8 kg/m ² = 9 970,6 kg. Estobit. 0,7 kg/m ² = 2 591 kg.	755,7	71	Viimane pindam. 1934. a. Seisukord mitterahuldav.
t ä n a v a d.			
Bitumuls, seesmine ja välimine bit., 3,7 kg/m ² = 3 800 kg. Bitumuls 4 kg/m ² . Estobit. 4 kg/m ² = 6 975 kg. Bitumuls 3,8 kg/m ² = 3 800 kg.	ca 150	10	Seisukord rahuldav. — „ — — „ — — „ —
b i t u u m e n d a t u d t ä n a v a d.			
Bituumendatud makadam, alusel. „Külas“ 2-kordselt. Bituumendatud makadam, aluseta. „ „ „ „ „ „ Bituumendatud makadam, alusel. Estobit. 2-kordselt.			Majaoman. korras hoida. — „ — — „ — — „ —
b e t o o n j a b i m a k .			
Ehitatud Vene ajal. Bet.-äärekivid, vene asf.-mastiks. Bet.-äärekivid. Asf.-betoon 2,5 m. Estobit. Ehitatud Vene ajal.			