Tänava nimetus	Teekatte algus — lõpp	Ehitamis-aasta	Pikkus j. m	Pind m²
TÄHTVERE MNT.	G. Adolfi tn. — Tähtvere mõis.		1 175	5 885
esimene pindamine	üleni	1929	—	5 885
üle bituumendatud	„	1930	—	5 775
„ „	„	1931	—	5 775
„ „	„	1933	—	5 118
„ „	„	1934	—	3 680
TALLINNA MNT.	Peetri kalmist. — linna piirini		180	800 *)
esimene pindamine	üleni	1929	—	1 000
üle bituumendatud	„	1931	—	1 000
„ „	paiklikult	1932	—	420
„ „	üleni	1933	—	890
„ „	„	1934	—	800
PETSERI MNT.	Rõõmu teest — linna piirini		1 000	5 000
esimene pindamine	üleni	1930	—	5 000
üle bituumendatud	„	1931	—	4 000
„ „	paiklikult	1932	—	1 750
„ „	üleni	1933	—	5 473
„ „	paiklikult	1934	—	3 674
		Bituumendatud		
VÄIKE-KAAR	Riia mnt. — Tamme pst.	1927	310	2 160
VÄIKE-KAAR	Tamme pst. — Räni tn.	1929	140	840
ELVA	Raudtee tn. — Väike-Kaar	1928	340	1 550
MÄE	Puiestee — Kalmistu	1928	210	1 050
		Tähtvere linnaosa		
J. HURDA	Pargist — Vikerkaare tn	1930	120	960
C. R. JAKOBSONI	Tähtvere — Vikerkaare	1930	145	725
VIKERKAARE	K. A. Hermanni — C. R. Jakobsoni	1930	210	1 050
K. A. HERMANNI	Vikerkaare — Veski tn.	1930	160	800
J. HURDA	Vikerkaare tn. — Taara pst.	1934	219	1 752
		Kõnniteed. Asfalt-		
ÜLIKOOLI	Suurturg — G. Adolfi tn.	1910—15	67	87
ÜLIKOOLI	Kauba — Võidu	1927	145	300
ÜLIKOOLI	Aia — Vallikraavi	1935	150	280
SUURTURG	Mõlemad ääred	1910—15	322	1 097

*) Hilisema piiri muutmise tõttu pind vähenenud.

Tartu IV, lk. 117