

Asfaltkatetega sõidu-

Tänavanimetus	Teekatte algus — lõpp	Ehitamis- aasta	Pikkus j. m	Pind m²
TÄHTVERE MNT. esimene pindamine	G. Adolphi tn. — Tähtvere mõis. üleni	1929	1 175 —	5 885 5 885
üle bituumendatud	„	1930	—	5 775
„ „	„	1931	—	5 775
„ „	„	1933	—	5 118
„ „	„	1934	—	3 680
TALLINNA MNT. esimene pindamine	Peetri kalmist. — linna piirini üleni	1929	180 —	800 *) 1 000
üle bituumendatud	„	1931	—	1 000
„ „	paiklikult	1932	—	420
„ „	üleni	1933	—	890
„ „	„	1934	—	800
PETSERI MNT. esimene pindamine	Rõõmu teest — linna piirini üleni	1930	1 000 —	5 000 5 000
üle bituumendatud	„	1931	—	4 000
„ „	paiklikult	1932	—	1 750
„ „	üleni	1933	—	5 473
„ „	paiklikult	1934	—	3 674
Bituumendatud				
VÄIKE-KAAR	Riia mnt. — Tamme pst.	1927	310	2 160
VÄIKE-KAAR	Tamme pst. — Räni tn.	1929	140	840
ELVA	Raudtee tn. — Väike-Kaar	1928	340	1 550
MÄE	Puiestee — Kalmistu	1928	210	1 050
Tähtvere linnaosa				
J. HURDA	Pargist — Vikerkaare tn.	1930	120	960
C. R. JAKOBSONI	Tähtvere — Vikerkaare	1930	145	725
VIKERKAARE	K. A. Hermannini — C. R. Jakobsoni	1930	210	1 050
K. A. HERMANNI	Vikerkaare — Veski tn.	1930	160	800
J. HURDA	Vikerkaare tn. — Taara pst.	1934	219	1 752
Kõnniteed. Asfalt-				
ÜLIKOOLI	Suurturg — G. Adolphi tn.	1910—15	67	87
ÜLIKOOLI	Kauba — Võidu	1927	145	300
ÜLIKOOLI	Aia — Vallikraavi	1935	150	280
SUURTURG	Mõlemad ääred	1910—15	322	1 097

*) Hilisema piiri muutmise tõttu pind vähenenud.