korra, et heakorra küsimused kipuvad jääma linnades teiste kommunaalse majapidamise harude juures vaeslapse ossa.

Teatavasti on Tartu linn iseseisvus-aja kestel oma maa-alalt tunduvalt suurenenud. Maa-ala suurenemisega tõusis märksa tänavate üldpikkus. Uued linnaosad, nagu Tamme ja Ropka, asetsevad südalinnast võrdlemisi kaugel ja see raskendab eriti nende heakorra küsimuste otstarbekohast lahendamist, nagu tänavate, veevärgi ja kanalisatsiooni ehitamist, mis koondatud linnaosades on teatavasti hoopis lihtsam ja hõlpsam.

Tartu linnas on sõiduteede ja tänavate üldpikkus ca 125,30 km pindalaga ca 150,77 ha, mis on linna korraldada. Neist tänavaist on jõutud ajajooksul varustada kindlama kattega ligikaudu 73,50 km, kuna veel võrdlemisi suur osa, ca 52,00 km tänavaid ootab korrapärasemat kindlustamist. Katmata sõiduteega tänavad on peamiselt uutes linnaosades. See on linna hoogsa arenemise tagajärg äärte poole laienemise suunas, mis on teostunud kahjuks varem, kui on jõutud leida võimalusi seal tänavate korraldamiseks.

Nüüd seisab linnavalitsus paratamatult ülesande ees neid tänavaid korda seada.

Teatavasti ei ole tehnika tänini leidnud ühtegi tänava kindlustamise viisi, mis annaks püsivaid tulemusi. Kõik sõiduteede kindlustamised, millised nad ka oleksid, nõuavad aeg-ajalt parandamist ja hiljem põhjalikku ümberehitamist.

Kestvus oleneb ainult sellest, milline ja kui suur kuski on liiklemise iseloom ja sagedus, sõidutee üldkoormatus ning milline on seal valitud sõidutee pinnakate.

Sõltuvalt märgitud tegureist tulebki sõidutee katte valikul eeskätt silmas pidada, et mida suuremaks muutub tee koormatus, seda kindlam ja vastupidavam ning seega ka kallim sõidutee ehitamise viis on nõutav.

Loomulikult peab seejuures arvestama ka neid võimalusi, mis hiljem lubaksid ilma suurema ümberehitamiseta üle minna veel kallimale ehitusviisile sel puhul, kui seda nõuab liiklemise kasvamine tänaval.

Paraku on ka kallimate sõiduteepinna katete eluiga kõigest 5 kuni 10 ja kõige enam 20 aastat. Pealegi nõuavad nad tähendatud aja kestel tõhusaid summasid korrashoiu kuludeks.

Nendel asjaoludel on tänavate seisukorra arendamise, korraldamise ja korrashoiu küsimused pannud linnale heakorra alal koormavaid ja pealegi sääraseid kohustusi, mille täitmine on sunduslik seaduse järgi

Tartu IV, lk. 103