Tartu sadama kaudu sisseveetud ained
(1921. a., tonnides).

Puud	68 026	Ristikhein	37
Mets	25 226	Kaalikad	22
Lauad	1 685	Marjad	22
Turvas	738	Oder	18
Rukis	133	Linaseemned	14
Paber	118	Sibulad	12
Sigurid	82	muud alla	10
Värske kala	56		

Tartu sadama kaudu väljaveetud ained
(1921. a., tonnides).

Metsa	1206	Telliskive	26
Soola	897	Rauda	25
Kaltse	228	Piiritust	22
Puumassi	89	Puutööstuse-saadusi	19
Jahu	75	Petrooleumi	18
Tsementi	57	Rukkeid	12
Heeringaid	46	Riisi	12
Suhkrut	31	Paberimassi	11
Lupja	28	muud alla	10

Kaalult ulatus 1921. a. üldine sissevedu sadama kaudu 96 440 tonnini, välja veeti seevastu 3 289 tonni. Väärtuselt on aga väljaveetud kaubad valdavamalt kultuurproduktid, koloniaal- ja tööstusesaadused, s. o. kallimad.

Peale laevade ja lotjadega toodud kaupade parvetatakse Tartusse veel käsitsi ja aurikutega rohkel arvul parvi palkide, pakkude ja lattidega.

Liikimine raudteel. Ühenduse loomiseks Tartu sadama ja raudtee vahel ehitati 1922. aastal sellekohane raudtee eriharu, niinim. sadama-raudtee. Sadama-raudtee tarvitajaks on senini suurimal määral olnud riigi raudteevalitsus ise, siis Tartu linnavalitsus ja raudtee ääres asuvad era-lauavabrikud. Transporditavaist materjalidest on esimesel kohal puud, turvas, palgid, lauad, siis veel mitmesugused raua- ja koloniaalmaterjalid.

Nagu Tartu sadam, seisab ka Tartu raudteejaam oma läbikäigu poolest teisel kohal kogu riigis. Tema kaudu tuuakse sisse mitmesuguseid kodu- ja välismaa saadusi (manufaktuur-, koloniaal- jne. kaubad) ning veetakse välja Tartus endas valmistatud kultuurprodukte ning sadama kaudu sisseveetud, osalt ümbertöötatud, enamasti aga ümbertöötamata metsasaadusi. Kuna veeteid kaudu liikimine piirdub märts/aprill — novembri vahemikuga, kestab raudteeliikimine aasta läbi. Iseloomulik on, et suvekuudel, mil sadama kaudu sissevedu saavutab oma haripunkti, raudteel vastupidine nähtus esineb, ja talvekuudel, mil sadamaliikimine lakkab, raudteel ta suurim on.