

takse isikuile, kes on vähemalt 15 aastat vanad. Ajutine sõiduõpetamis-
luba antakse kehtivusega üheks aastaks teatud isiku väljaõpetamiseks.
Viimatinimetatud loa omandajalt nõutakse vähemalt kahe aastast juhti-
mispraktikat. Enne harjutussõiduloa andmist kuulab loaandja asutis ära
kohaliku politseiprefekti arvamuse.

1938. a. anti välja 155 harjutussõiduluba ja 13 ajutist sõiduõpetamis-
luba.

Autojuhtimise loa taotleja peab enne esmakordsele katsele ilmumist
olema harjutanud autojuhtimist vähemalt 15 tundi ja mootorratta loa
taotleja mootorratta juhtimist vähemalt 5 tundi, misjuures arvestatakse
harjutussõitu ühe päeva kohta pool tundi.

Loa taotleja peab enne katsele ilmumist esitama sõiduõppimise kohta
tunnistuse, mis on välja antud kas sõiduõpetaja, autokooli või -kursuse
poolt. Katsed korraldab Teedeministeeriumi Maanteede Talituse poolt
Linnavalitsuse juurde määratud komisjon.

1938. a. korraldati katseid 46 korral, kokku 300 isikule. Katse soori-
tasid rahuldavalt ja said jõuvankri juhtimisload 214 isikut. Teedeminis-
teeriumi Maanteede Talituse eeskirja kohaselt on kontrollasutises jõu-
vankri juhtide päevapiltide album juhtimislubade numbrite järjekorras.

1938. a. anti jõuvankri juhtimislubasid välja:

endise määruse kohaselt:

I-a liiki 13

I-b „ 48

II „ 42

uue määruse kohaselt:

I „ 38

II „ 20

III „ 50

IV „ 104

V „ 15

VI „ 62

VII „ 31

Tartus on registreeritud uusi (alla 1000 km sõitnud) mootorsõidu-
keid järgmisel arvul:

	1937	1938
Sõidua autod	41	75
Autobused	14	3
Veoa autod	41	23
Mootorrattad	57	48
Kokku	153	149

Kõige enam uusi masinaid on juurde tulnud aprilli-, mai- ja juuni-
kuus.