48 mootorratast. Uusi jõuvankreid on seega juurde tulnud rohkem, kui on üldine jõuvankrite juurdekasv, mis näitab, et vanemaid jõuvankreid on asendatud uutega. 1938. a. jooksul on võrdlemisi rohkesti registreeritud isiklikke sõiduautosid, millede arv on umb. 60% juurdetulnud sõiduautode üldarvust.

Jõuvankrite liikumine ühest registreerimise piirkonnast teise oli 1938. a. elavam kui kunagi varem. Hulk vanemaid masinaid on müüdud maale ja nende asemele on toodud uued. Arvukalt esines aasta jooksul ka jõuvankrite ühelt valdajalt teisele ümberregistreerimist.

Asutise iga-aastaseks suuremaks tööks on jõuvankrite tunnistuste maksvusaja pikendamine, uute numbrite väljaandmine ja jõuvankri aastamaksu vastuvõtmine. See sünnib peale seda, kui vastav komisjon on jõuvankri üle vaadanud ja korrasolevaks tunnustanud.

Uue määruse kohaselt korraldati 1938. a. kaks üldist jõuvankrite ülevaatust, esimene neist aprillis, maksuaasta algul, teine septembris. Registreerimis-asutisel on pealeselle igal ajal õigus nõuda jõuvankri ülevaatusele toomist. Jõuvankri liiklemiskõlbulikkuse kohta tehakse vastav sissekanne registreerimistunnistusele. Õnnetusjuhtumite korral linna piires kutsuti jõuvankrite kontrollijat korduvalt kohale jõuvankri sõidukõlbulikkust kindlaks tegema.

Jõuvankrite liini- ja juhuveo korraldamise seaduse muutmise seaduse kohaselt peab iga üürisõidu või võõra kauba vedamise otstarbeks kasutatav jõuvanker olema varustatud vastava juhuveoloaga, mis antakse välja aja peale 1. maist või väljaandmise päevast kuni 30. aprillini iga aasta. Juhuveoluba on isiklik ja kehtib ainult selle jõuvankri kohta, mille jaoks see välja on antud. Sõidu- ja veoautodelt võetakse juhuveoloa-maksu igas alalisel tegutsemise piirkonnas esmakordselt 30 krooni ja pikendamisel 20 krooni aastas. Kui jõuvanker registreeritakse uue valdaja nimele, kaotab juhuveoluba kehtivuse.

1938. a. anti välja juhuveolubasid sõiduautode omanikele 134 ja veoautode omanikele 53, kokku 187 luba.

Iga üüri otstarbeks tarvitatav sõiduauto peab olema varustatud taksomeetriga ja sõiduhindade tabeliga. 1938. a. kontrolliti ja plommiti 45 taksomeetrit.

Mootorsõidukit juhtiv isik peab olema varustatud jõuvankri juhtimisloaga. Juhtimisload jagunevad seitsmesse liiki, peale selle on tarvitusel veel harjutussõiduload ja ajutised sõiduõpetamisload. Harjutussõiduluba on maksev autol, mootorrattal või väikemootorrattal õppimise otstarbel harjutamiseks. Nimetatud loa kehtivus on kuus kuud ja an-

Tartu VI, lk. 121