

alal ning esines Teedeministeeriumi ees palvega — võtta sisevete laeva-
teede ja laevaliinide korraldamise küsimus põhjalikule kaalumisele
ja panna laevaliinide ja -teede kohta maksma sama kord, mis on maksev
autoliinide korraldamise alal maanteedel. Jooksvaks, 1935. aastaks,
aga paluti määrata Sisevete Laevandus „Tartule“ laevaliinide pida-
miseks ja laevade ülalpidamisega seotud puudujääkide katteks toetust
10 000 krooni. Teedeministeeriumi Veeteede Valitsuse ja Majandus-
ministeeriumi poolt teatati selle kirja peale, et Tartu-Peipsi sadamate
vaheline laevaliinide katkestamine suvehooajal rahvamajanduse huvides
pole soovitatav ja nende tegevuses hoidmiseks tuleks leida vastavad abi-
nõud. Ministeerium oli arvamisel, et nende laevaliinide pidamise
peaks enda kätte võtma Tartu Linnavalitsus ja selleks võiks temale
tulevikus anda reisijateveo ainuõigus.

Liinide pidamise võimalike puudujääkide katteks oldi valmis
andma toetust.

Veeteede Valitsuse direktori korraldusel astus 13. mail 1935. a.
kokku komisjon Tartus, kelle ülesandeks oli selgitada olukorda ja
väljapääsu peale seda kui Sisevete Laevanduse osaniku A/S Scheel ja
Ko poolt oli a/l. „Harry“ ja „Luik“ seisma jäetud.

Küsimust kõigekülgselt kaaludes leidis komisjon, et sisevete reisi-
jate kui ka kaubaveo laevaliinid tuleks monopoliseerida ja iga keskuse
jaoks välja anda kontsessioon. Üleminekuajal, jooksva aasta navigat-
siooni hooajal, peaks riik aitama katta Tartu Linnavalitsuse võimalikke
puudujääke, mis laevaliinide pidamisest tekivad. Tuleks vastavalt
muuta Teedeseadust, mis annaks teedeministrile õiguse reisijate ja
kaubaveo liiklemise korraldamiseks ja laevaliinide pidamise kontses-
sioonide väljaandmiseks. Tartust väljuvate laevaliinide pidamiseks
peaks Tartu Linnavalitsus võtma kontsessiooni enda kätte, mil juhul
komisjon peab soovitavaks anda riiklikku toetust võimaliku puudujäägi
katteks.

Selle ettepanekuga ühines teedeminister oma resolutsiooniga 14. V
1935. a.

Tartu Linnavalitsus oma kirjaga 13. aug. 1935. a. juhtis uuesti
Teedeministeeriumi tähelepanu P. Grischakovi ebakorrektssele võistlu-
sele Emajõel ja Peipsil ning kordas oma kevadel väljendatud palvet.

Teedeministri loal 17. IX 35. a. anti Veeteede Valitsuse poolt Sise-
vete Laevandus „Tartule“ Emajõel ja Peipsi järvel reisijate ja kauba-
veoks välja vastav luba, maksvusega kuni 1935. a. navigatsiooni lõpuni,