PUDRETIVABRIK.

Pudretivabrikusse 1936./37. a. veetud mustuse hulk on jäänud eelmise aasta kõrgusele. Palju kesklinna suuremaid maju on üle läinud vesiklosettidele, millega Pudretivabriku jaoks nende majade mustus on kaduma läinud, kuid selleasemel on salavedajate kontrolli suurendamise tõttu võidetud juurde senini sundmäärusest kõrvale hoidunud äärelinna majad.

Mustuse hulk ja selle veost saadud tulu 1936./37. aastal oli järgmine:

	Mustust veetud autovoori	hobusevoori	Väljaveost saadud kr.
Aprill	216	633	1 954,15
Mai	348	930	3 001,45
Juuni	587	847	3 642,15
Juuli	474	931	3 546,20
August	298	726	2 431,85
September	525	969	3 578,25
Oktoober	613	934	3 859,25
November	550	1 000	3 754,25
Detsember	510	719	3 058,90
Jaanuar	171	305	1 127,60
Veebruar	104	144	673,05
Märts	122	316	1 031,90
Kokku 1936./37. a.	4 518	8 454	31 659,00
1935./36. a.	4 284	9 332	32 293,70
vähem / rohkem	+ 234	— 878	— 634,70
	—	+	

Pudretti on valmistatud 790 000 kg. Toodang on aasta jooksul peaaegu kõik realiseeritud, mis võimaldas täita eelarve, jätta üle ettenähtud puhaskasu ja muretseda uus veoauto. Pudretivabrikus on leidnud tööd 8 kuupalgalist ja 11 tükitöölist, pudretivalmistamise hooajal on peale selle olnud päevatöölistena 20 kuni 30 naistöölist.

LINNA LAEVANDUS.

14. jaanuaril 1929. a. omandas Pikalaenu Pank oksjoni teel a/s. „Kütteveolt" Tartus Lodja ja Auriku tänava nurgal asetseva krundi, ühes krundil oleva majaga ja samal aastal 25. märtsil veel aurulaevad: „Kungla", „Tormi", „Eha" ja mootorlaeva „Sulevi", mis veel pidasid ühendust Tartuga Võrtsjärve-Emajõe-Peipsi veeteedel reisijate ja kaubaveo alal.

Nimetatud veeteede ühendust, mida arvati Tartu linna huvides majanduslikult väga tähtsaks, ei peetud soovitavaks katkestada. Tolle-

Tartu V, lk. 158