Samuti on kasvanud nõudmine sammalpõhu ja sammalpuru järele, mispärast valmistati sammalpõhku 5 065 (3 845), ning sammalpuru 837 (569) palli, mis ka ära tarvitati. Uudismaterjalina hakatakse valmistama turbatööstuses samblast isoleerplaate.. See tegevusala oli senini katsetamise ajajärgus, kuid juba aasta viimasel veerandil palgati selleks ametisse vastav eriteadlane.

Turbaraba rendileping, mis lõppes 30. apr. 1937. a. Põllutööministeeriumiga, pikendati ühe aasta võrra, s. o. kuni 30. apr. 1938. a.

Tõrva Linnavalitsus avaldas soovi saada elektrivoolu Tartu linna elektrijaamast. Samasisulise palvega esinesid veel mitmed alevid ja vallad. Ettevõtete-osakond ühes Elektrijaama juhatusega asusid siin seisukohale, et esimeses järjekorras on võimalik ja tuleb anda elektrivoolu Tõrva linnale kui suuremale ja jõukamale keskkohale, kus elektrit tarvitatakse rohkem, nii et sellega seotud kulud kaetakse.

Selle küsimuse otsustamiseks esitati Linnavolikogule järgmised kalkulatsioonid:

Uued liinid:

Elva—Palupera liin	— 12 km à 1 512 kr.	. . . .	18 150 kr.
Palupera—Puka liin	— 10 km à 1 512 „	. . . .	15 120 „
Puka—Mägiste liin	— 4,5 km à 1 512 „	. . . .	6 800 „
Mägiste—Tõrva liin	— 23 km à 1 512 „	. . . .	34 800 „
Palupera—Rõngu liin	— 5,5 km à 1 800 „	. . . .	4 400 „
Kokku	55 km		79 270 kr.

Alajaamad:

Tõrva linnas	5 000 kr.
Pukas	1 200 „
Mägiste-Kuigatsi alajaam	1 200 „
Rõngus	1 200 „
Paluperas	1 200 „
Kokku	9 800 kr.
Üldse	89 070 kr.

Kogutud andmeil on loodetav voolutarvitus kWh kavatsetaval liinil järgmine:

Tõrva linn	65 000	Rõngu alevik	23 000
Helme	5 000	Mägiste-Kuigatsi	11 000
Palupera raudteejaam . . .	15 000	Muud väiksemad tarvitajad .	7 500
Puka alevik	31 000	Kokku	157 500

Tartu V, lk. 140