seada mõne uue liiklemisliini ja maksma panna muid vähemaid korraldusi.

Linnavalitsuse poolt määratud erikomisjon kontrollides, kuivõrd on täidetud lepingus ettenähtud tingimused, leidis, et uue lepingu kehtimahakkamise aja kättejõudmisel ei täitnud ettevõtjad kohustusi, mis nad seadusliku lepinguga 4. sept. 1936 endile olid võtnud. Seepärast otsustas Linnavolikogu 7. detsembril 1936 tunnistada maksvusetuks omnibuste liinipidamisloa, mis Linnavalitsuse poolt oli välja antud A. Koogile ja D. Simmile loas ettenähtud tingimuste ja kohustuste liinipidajate poolt rikkumise ja täitmata jätmise pärast ning omnibusliinid Tartu linna piires uuesti välja pakkuda seadusis ettenähtud alustel ja korras. Liinide eraettevõtjale väljaandmise korral otsustati määrata seaduses ettenähtud tagatiseks 5 000 krooni. Linnavalitsusele tehti ülesandeks asuda tarviliste eeltööde tegemisele omnibusliinide linna kasutada võtmiseks sel korral, kui ei peaks leiduma liinipidamise ettevõtjat vastuvõetavail tingimustel.

Asudes Linnavolikogu otsuse täitmisele, andis Linnavalitsus 27. märtsil 1937 Jõuvankrite liini- ja juhuveo korraldamise seaduses ettenähtud alustel Valter Rosenberg'ile, Johan Kuhlap'ile ja Jaak Sarv'ele kui täisseltsingule T/Ü. „Rool" — V. Rosenberg ja Ko loa autobustega avalikuks, kestvaks ja korrapäraseks reisijate, pagasi ja käsipagasi veoks Tartu linna piires asetsevail liinidel:

I liin: Peetri kirik—raudteejaam, mis kulgeb Narva, Vene, Laia, Rüütli, Võidu, Riia, Kindral Põdra ja J. Kuperjanov'i tänavat.

II liin: Raekoja ja Jaama tänava nurk — raudteejaam, mis kulgeb Raekoja, Suurturu, Võidu, Aleksandri, Aida, Kalevi, Pargi, Tähe, Vaba, Võru, Kastani, Riia ja Vaksali tänavat.

III liin: Kivisild — Maarjamõisa kliinik, mis kulgeb Suurturu, Võidu, Riia ja Kesk-Kaare tänavat.

IV liin: Kivisild — Väike-Kaar, mis kulgeb Suurturu, Võidu, Riia ja Võru tänavat.

Eeltähendatud liinidel peetakse ühendust Linnavalitsuse poolt kinnitatud sõiduplaani ja veohindade järgi läbi aasta.

Liiklemine peab olema korraldatud sääraselt, et autobused liiguvad eelpoolnimetatud liinidel kinnitatud sõidukavas kindlaksmääratud kestvusega ja ühes sihis järgmiste vaheaegade järele.

I liin: Peetri kirik — raudteejaam — kella 7—24-ni kuni 5-minutiliste vaheaegade järele.

Tartu V, lk. 129