

kui saab arvestada komisjoni märkusi selle kavandi kohta mõningate puuduste suhtes, eriti sissekäikude ja ruumide jaotuse alal.

Üldkokkuvõttes nii 1935. a. 30. märtsi võistlus kui ka valikvõistlus 1. juulil 1935. a. ei andnud kõigiti vastuvõetavaid tulemusi.

Seepärast tegi Linnavalitsus, hankides vajalikke andmeid turuhoonete kohta teistes kodumaa linnades ja välismaal (Riia, Liepaja) ja turukaubanduse kohta mitmel nõupidamisel kauplejate esindajatega, Linnavalitsuse Ehitusosakonnale ülesandeks koostada turuhoone pro-



*Endine lihaturg.*

jekt Linnavalitsuse enda poolt kogutud andmete ja antud juhtnõõride kohaselt.

Turuhoone asukoha küsimuse põhjalikumal ja üksikasjalikumal kaalumisel leiti, et selle ehitamine turuplatsile ei ole võimalik, sest turuplats on isegi juba niivõrd kitsas, et sagedasti tuli võtta turu alla Uueturu, Kauba ja Poe tänavad. Turuhoone ehitamisega turuplatsile võiks muutuda see olukord veelgi halvemaks, mis kuidagi ei vasta üldsuse huvidele. Turuhoone ehitamine turuplatsile Uueturu tänava äärde kitsendaks ka liiklemise võimalusi Uueturu ja Holmi tänava vahele ehitada kavatsetava pontoonsilla kaudu.

Peale selle turuplatsi vähendamise raskendaks tuletorje tegevust väljasõitude korral tuleõnnetuste kohale turu ajal, sest tuletorjehoone asetseb otse turu ääres. Neil kaalutlusil leiti otstarbekohaseks ning hädavajalikuks suurendada turuplatsi ja leida turuhoonele vastav koht.