misele, kus langes välja viis kavandit. Pärast seda komisjon analüüsis üksikult kõiki võistlusele jäänud projekte. Komisjoni istungil 9. aprillil 1935. a. määrati iga üksiku kavandi suhtes kindlaks hinnangud ja viimaste põhjendused. Otsused tehti hääletamisel üksikute tööde kaupa. Puudused, mis põhjustasid kavandite võistlusest kõrvaldamise, seisnesid eeskätt asetuse puudulikus lahendamises, siis välisilmes, aga üksikuis kavandites oli ka ruumijaotus ebaotstarbekohane või puudulik.

Komisjon otsustas määrata kavand „Turho'le" kolmanda auhinna. Linnavalitsusele ostmiseks esitas komisjon kavandi märgiga „Kala" ja peale tähtaega esitatud kavandi „Emajõgi A" à 300 kr, eest. Kavand märgiga „Kala", mis küll võistlusest välja langes programmi nõuete §§ 3 ja 4 mittetäitmise tõttu, osutus huvitavaks oma ruumijaotuselt ja välisarhitektuurilt. Kavand „Emajõgi A", mis võistlusest välja langes hilinemise tõttu, näitas head lahendust asendis, ruumide jaotuses ja arhitektuuris.

Tegelikele nõuetele vastava kavandi valmistamise soovitas komisjon anda eeskätt kavandite „Turho" ja „Kala" autoritele, kusjuures teostamisele tuleva kavandi tasuks määrata 750 kr. ja teise kavandi tasuks 400 kr. Ühe või mõlemate nendest loobumisel peeti soovitavaks pöörduda kavandi „Emajõgi A" autori poole.

Ümbrike avamisel osutusid: kavandi „Turho" autoriks — arh. Edgar Kuusik; kavandi „Kala" autoriks — arh. E. Lohk ja A. Küttner; kavandi „Emajõgi A" autoriks — arh. O. Siiman.

Võistlusest osa võtnud tööde näitus peeti Lihaturg nr. 7 linnamajas 14.—16. aprillini 1935. a. Lõppkavandi koostamiseks tuli asukoha suhtes muretseda eelnõusolek Teedeministeeriumi Ehitusjärelevalve Inspektorilt, kellele kuulus turuhoone kui avaliku ehitise projekti kinnitamine. Ehitusjärelevalve Inspektor teatas Linnavalitsusele 8. mail 1935. a., et eelkavandite järgi turuhoone ehituse tõttu jääks kitsaks Turu tänava pikendus loode poole; hoone kagupoolse fassaadjoone asetus Uueturu tänava puiestee keskteljele pole õnnelik, kuna puiesteelt vaadates jääb nähtavaks hoone ainult puiestee-pooles laiuses. Seepärast soovitas ta kõige otstarbekohasemana läbi viia Kaluri ja Turu tänava vaheliste kinnisvarade võõrandamise, et hoone asetada kagu poole Uueturu tänavat või Uueturu keskteljele.

Uueturu, Kaluri ja Turu tänava vahelise ehituskvartaali maa-ala määramine turuhoone asukohaks oli juba varemalt kaalumisel läbirääkimiste korras, kuid selle mõtte teostamine jäi peatuma suurte kulude ja eraomandi võõrandamise raskuste kartusel. 14. mail 1935. a. komisjon — koosseisus: linnanõunik J. Roo, linnainsener V. Onton ja

Tartu V, lk. 114