Ulila turbatööstus valmistas 1934./35. a. hooajal 12 229 000 pätsi = 36 995 kantmeetrit = 13 022 240 kg pressturvast. Turba väljavõtmine algas 7. mail ja kestis 26. juunini. Töötati seitsmel pressil 2 vahetusega. Valminud ja kuivatatud turba rõugutamine kestis 11. augustini.

Samblatööstuses toodeti 3 699 palli sammalpõhku ja 496 palli samblapuru. Edaspidi on kavatsus seda tööstusharu laiendada, kuna on väljavaateid selle saaduste eksportimiseks välismaale, eriti Ameerikasse.

Ulila elektrijaama linnale omandamisega 1926. a. ja üleminekuga alaliselt elektrivoolult keerlev-voolule jäi Soola 34 asetsev linna elektrijaam seisma, ja seega jäi seal kasutamata peale muu üks firma Lanz'i 325 hobuse jõuline lokomobiil ja üks 226 kw alalisvoolu dünamo. Neid pakuti müüa mitmele poole, kuid ostjaid vastava hinna eest ei leidunud.

Nimetatud lokomobiil ja dünamo on ehitatud 1922. a. ja üles seatud 1923. a. algul ning nad on läinud maksma ühes ülesseadmiskuludega kokku 47 156,44 krooni. Hinnates neid masinaid nende praeguse seisukorra järgi ja võttes nende amortisatsiooniks 5% aastas, on asjatundjad hinnanud lokomobiili väärtuse 16 228,57 kr. ja dünamo 4 991,83 kr. — kokku 21 220,40 või ümmarguselt 21 200 krooni peale.

Kui 1934. a. Linnavalitsus kuulutas müügi uuesti välja mitte üksi Eestis, vaid ka Lätis ja see Leedu saatkonna kaudu tehti teatavaks Leedus, siis ilmusid ostjad, kes olid nõus omandama need masinad kokku 21 200 kr. eest alljärgnevail peatingimusil.

Lokomobiil ühes selle juurde kuuluvate eelkütte raudosadega ja alalisvoolu dünamo ühes dünamo juurde kuuluvate pingejagaja, elektrikaabli ja lülitamistahvliga ning sellel asetsevate aparaatidega müüakse kogusummas 21 200 kr. eest franko vundament elektrijaama hoones, Soola 34; summast tasutakse 10 600 krooni lepingu allakirjutamisel ja teine pool, — 10 600 krooni kolme kuu pärast peale müügiotsuse kinnitamist volikogu poolt. Lokomobiili lahtikruvimiseks Linnavalitsus annab tasuta 2 montööri ja lokomobiili ning dünamo tõstmiseks ja paigutamiseks kohal-oleva kraana ja teised olevad abinõud. Masinate väljaviimiseks hoonest Linnavalitsus laseb linna kulul hoone seina maha lõhkuda ja pärast masinate väljaviimist jälle korda seada. Lepingu sõlmimisega seotud kulud kannavad ostjad.

Linnavolikogu oma koosolekul 9. apr. andis müügiks oma nõusoleku.

Tartu ja Viljandi Linnavalitsuse vahel 15. märtsil 1929 sõlmitud lepingu järgi, mis maksev kuni 31. märtsini 1943. a., müüb Tartu linn oma Ulila elektrijaamast Viljandi linnale elektrivoolu hinnaga esimese 500 000 kwt eest à 12,5 senti, järgmise 100 000 kwt eest à 12 snt. jne.

Tartu III, lk. 137