TÖÖSTUSLIKUD JA KAUBANDUSLIKUD ETTEVÕTTED.

LINNA ELEKTRIJAAM.

Jaama võimsuse suurendamise küsimus, mis 1933./34. aruande-aasta lõpul oli veel otsustamata, lahendati 1934./35. aruande-aasta algul. Eriteadlaste komisjoni poolt läbitöötatud tehniliste andmete alusel pidas Linnavalitsus otstarbekohaseimaks tellida oma uue 3 000 kw. turbiini Saksamaalt, firma AEG-lt, kelle pakkumine osutus odavaimaks. Linnavalitsuse ettepaneku kinnitas Linnavolikogu oma koosolekul 30. aprillil 1934, ja juba 15. mail 1934 kirjutati Linnavalitsuse ja AEG vahel alla turbiini ostu-leping, mille järgi Linnavalitsus maksab AEG-le 3 300-kilovatise turbiini eest 141 100 krooni. Sama lepingu alusel võttis AEG enesele ka turbiini vundamendi ehitamise 1 000 krooni eest. Lepingu järgi kohustus AEG käiguvalmis turbiini Linnavalitsusele üle andma 1. dets. 1934.

Kuna jõujaama peahoone senisel kujul ei võimaldanud uue turbiini paigutamist, siis algas üheaegselt turbiini tellimisega Ulilas aprillikuul masinamaja ümberehitus ja laiendamine. Osa masinamajas olnud elukortereist ja kontoriruumest tuli vabastada ning ümber ehitada masinaruumiks.

Augustikuu algul alustas AEG turbiini vundamendi ehitustöid. 28. okt. 1934. a. jõudis turbiin laeval Tallinna, kus algas tollimine. Turbiini tollimise ja Ulilasse veo võttis vähempakkumisel enesele firma Oklon & Arro 3 740 krooni eest. Tollimakse määrati esialgu 12 718,11 krooni, kuid läbirääkimiste järele ministeeriumiga läks Linnavalitsusel korda hankida tollihinnaalandust, nii et tegelikult maksti tolli 3 970,44 krooni.

Turbiini torustiku valmistamiseks sõlmis Linnavalitsus 1. sept. 1934 A/S Franz Krulliga lepingu, mille järgi firma kohustus töövalmis torustiku üle andma 1. detsembriks samal aastal, saades selle eest 10 908 krooni.

Tartu III, lk. 132