27 transformaator-alajaama 34 transformaatoriga, millede üldine koguvõimsus oli 1937 KVA. Peale selle oli Viljandis üks alajaam 3 transformaatoriga 15 000/3 000 volti, koguvõimsusega 425 KVA.

Teatava määrani ajaloolise sündmusena elektrijaama aruande-aastast tuleb nimetada alalisvoolu andmise lõpetamist. Teatavasti andis Tartu linna elektrijaam enne Ulila jaama omandamist linnale ainult alalist voolu. Elektrijaam, pärast Ulila omandamist 1926. a., asus linna vooluvõrgu ja seadmete ümberehitamisele keerdvoolu-võrguks, et kogu tarvitajaskonda varustada vahetult Ulila vooluga.

Kuna linna vooluvõrgu ja elektriseadmete ümberehitamine oli korraga kogu ulatuses nii tehniliselt kui majanduslikult võimatu, siis osteti 1926. a. Balti tehastelt 500-kilowatine „Volta" kaskaad-umformer, missugune elektrijaama vanasse hoonesse (Soola uul.) ülesseatult töötas ümber Ulilast saadavat keerdvoolu alalisvooluks, varustades sellega linnaosi, kus vooluvõrk ja -seadmed keerdvoolule veel ümber ehitamata. Ühtlasi asus elektrijaam kohe ka vooluvõrgu ja -seadmete järk-järgulisele ümberehitamisele, missugust ülesannet teostati majanduslike võimaluste kohaselt alates 1926. a. kuni 1934. a. veebruari lõpuni. Selleks ajaks oli kogu linna vooluvõrk ja elektriseadmed ümber ehitatud keerdvoolule ja 28. veebruaril 1934 kell 24 pandi umformer jäädavalt seisma. Alalisvoolu masinad Tartus lõpetasid töötamise juba 1930. a. detsembris.

Ümberehitustööde käiku aitab illustreerida järgnev tabel vooluvõrku antud alalisvoolu hulga kohta:

1926. a.	—	1894730 kwt.
1927. „	—	1511280 „
1928./29. „	—	1449040 „
1929./30. „	—	1195960 „
1930./31. „	—	890457 „
1931./32. „	—	683781 „
1932./33. „	—	563459 „
1933./34. „	—	312160 „

Alalisvooluvõrgu ja -seadmete ümbertegemisel keerdvoolule on olnud brutto-kulusid:

1. Madalpingevooluvõrgu ümbertegemine	.	18372.41 kr.
2. Valgustusseadmete „	.	76969.83 „
3. Jõuseadmete „	.	145248.89 „
4. Aparaatide „	.	9400.14 „
Kokku		249991.27 „

Üldse on tähendatud aja jooksul ümbertegemise korras vahetatud 5077 valgustus- ja 337 tööstusvoolumõõtjat ning 405 mootorit. Tegelikult toimus see nõnda, et üürileantud alalisvoolu-mõõtjad vahetati jaama arvel uute, keerdvoolu-mõõtjate vastu. Tarbijate omad alalisvoolumõõtjad ja mootorid hinnati enne vahetamist elektrijaama asjatundjate poolt ning seati üles uued keerdvoolumõõtjad ja -mootorid, kusjuures tarbija kohustus jaamale maksma uue ja vana voolumõõtja või mootori hinnavahe.

Mahavõetud alalisvoolu mõõtjaid ja mootoreid katsub elektrijaam järk-järgult realiseerida, müües neid linnadesse ja alevitesse, kus tar-