1933. a. sillutati end. parkettkivi-sillutist asfaltbetoon-sillutiseks ümber Rüütli uul. 594 m² (120 jm.), Riia uul. 1619 m² (324 jm.) ja Narva mnt. 914 m² (200 jm.). Peale selle sillutati ümber Narva uul. bimakit 818 m² (164 jm.). Asfaldi alus tehti suurtest klompkividest.

Kõnniteede sillutistööd selle aja jooksul olid järgmised:

1931. a. Asfaltkõnniteid tehti Maarjamõisa u. 602 m², Emajõe u. 433 m², Raekoja u. 271 m², Kastani u. 89,8 m², Promenadi u. 39 m², Aia u. 60 m², Tiigi u. 449,8 m². Kõigil neil kohtadel tehti ka alussillutis. Asfaltkõnniteid parandati 708,5 m². Kõnniteeplaate asendati 1572 tk. Karlova linnaosa kõnniteid kruusatati.

1932. a. tehti asfaltkõnniteid Raekoja u. 392 m² ja Tähe u. 347 m², kokku 369 jm. Parandati asfaltkõnniteedel aukusid 1363 m². Kõnniteeplaate õiendati 2904 tk., kruusatati sillutamata kõnniteid 3000 jm. pikkuselt ja tehti põlevkivituhast ja masinakruusast järgmised kõnniteed: Ujula tee (650 jm.), Fortuuna u. (400 jm.), Soola u. (300 jm.), Turu u. (650 jm.) ja Kastani u. (350 jm.), kokku 2350 jooksva meetri pikkuselt.

1933. a. tehti kõnniteed Riia u. 691 m², Tähe u. 398 m², Vene u. 452 m², Lodja u. 300 m² ja Emajõe u. 200 m², kokku 2041 m². Parandati 2381 ruutmeetrit kõnniteid, kruusatati 2653 m² ja õiendati 288 plaati.

I klassi maanteid (Räpina, Võru, Tallinna ja Narva mnt.) bituumendati ja parandati 1932. a. kokku 4 km pikkuselt, 1933. a. parandati nende maanteede asfaltkatet 8500 krooni eest. II klassi teid hööveldati 1931. a. 8 km pikkuses, 1932. a. 13,5 km pikkuses, 1933. a. 7410 jm. pikkuses. 1931. a. kruusatati neid teid 1 km pikkuses, 1932. a. — 5 km pikkuses. 1933. a. kruusatati Nõva, Vabaduse, Kesk, Sõbra, Raekoja ja Purde uul. 1933. a. hööveldati Piiskopi, Kesk, Sõbra, Raekoja, Karlova, Vladimiri, Linda, Narva, Peetri, Puiestee, Paju, Pikk, Rebase, Vabaduse, Kuu, Purde, Nõva uul., Tamme linnaosa ja Veeriku alevi uulitsad.

Tammelinna erifondi arvel 1933. a. peale sõiduteede juures näidatud Kesk-kaare killustik-sillutise, mis maksis 8382 krooni, parandati Elva u. asfaltkatet, veeti selle linnaosa kruusatamiseks kruusa 350 kantmeetrit ja hööveldati Soinaste, Vambola, Räni, Teguri, Rahu, Ropka, Aardla, Kungla, Tammekuru, Suur-kaare, Elva ja Lembitu uul.

1931. a. kulus munakivi-sillutiste tegemiseks 29.594 krooni ning 1 m² sillutis maksis 1,52 kr., 1932. a. 21.700 kr. kulude juures maksis ühe m² sillutise tegemine 0,96 krooni, 1933. a. aga maksis 1 m² munakivisillutise tegemine 0,65 krooni, selle sillutisliigi kulud olid 16.515 krooni.

Uulitsate asfalteerimiskulud olid 1931. a. 10.819,31 krooni, kusjuures 1 ruutmeetri asfalt-topeka sillutise hind (Küüni u.) tuli 7,55 krooni. 1932. a. kulus uulitsate asfalteerimiseks 21.567,77 krooni, kusjuures ühe m² (Promenadi u. valmistati eesti asfaldist) hind tuli 6,70 krooni. 1933. a. kulus selleks 34.700 krooni, kusjuures 1 m² katmine tuli läbisegi maksma 8,78 krooni.



Tartu II, lk. 137