

Linna elektriyaam seadis esimese elektrilambi üles 1919. aastal Raekojaplatsile. 1923. aastal, kui Karlova Elektriyaam lõpetas oma tegevuse, läks ka Karlova linnaosa valgustamine üle Ulila osaiühingule. Kui Tartu linn omandas 1926. a. Ulila elektriyaama ja asus selle laiendamisele, võidi hakata uulitsavalgustuse võrku rohkem laiendama.

Uulitsate valgustamiseks ülesseatud valgustuspunktide arv 1902—1933.

	Elekter	Gaas	Petroot		Elekter	Gaas
1902	—	450	70	1919	1*	200
1903	—	465	79	1920	13*	200
1904	—	461	79	1921	18*	210
1905	—	464	79	1922	19*	259
1906	—	467	82	1923	80	271
1907	—	473	87	1924	97	300
1908	—	471	78	1925	177	314
1909	—	497	75	1926	233	317
1910	—	502	76	1927	231	320
1911	—	521	72	1928	314	326
1912	—	529	54	1929	345	334
1913	—	536	51	1930	369	332
1914	—	536	51	1931	384	332
1915	—	176	222	1932	412	325
1916	—	—	245	1933	458	309
1917	—	—	245			
1918	—	190	168			

UULITSATE SILLUTUSTÖÖD 1931.—1933. A.

Senini sillutamata uulitsaist sillutati esmakordselt munakividega:

1931. a.: Savi u. 462 jm. pikkuselt, pindalaga 1940 m²,

1932. a.: Era u. 50 jm. pikkuselt, pindalaga 892 m²,

1933. a.: Piiri u. 52 jm. pikkuselt, pindalaga 286 m².

Makadam-killustikuga sillutati:

1931. a.: Jõe uul. 1430 m², Ráni u. 630 m², Väike-kaar 700 m²;

1932. a.: Kalmistu u. 1100 m², Mäe u. 500 m², Kesk-u. 500 m², V.-Tähe u. 400 m², K. A. Hermannini u. 2500 m² ja Kesk-kaar 3150 m²;

1933. a.: Kuu uul. 1533 m² (270 jm.), Kalmistu u. 1234 m² (225 jm.), Taara puiestee 1800 m² (320 jm.) ja Kesk-kaar 2632 m² (405 jm.).

Uusi, senini sillutamata uulitsaid sillutati esmakordselt 1931.—1933. aastal üldse 21227 ruutmeetrit, millest, nagu eelseisvast näeme, valdav osa on tehtud makadam-killustikust.

Vana munakivi-sillutist tehti ümber ja parandati selle aja jooksul järgmisel määral:

1931. a.: Veski u. 3222,0 m², Lao u. 3522,4 m², Jakobi u. 1296,2 m², Raekoja u. 1135,0 m², Riia u. 1392,5 m², Aleksandri u. 838,8 m², Jaani u. 464,1 m² ning väiksemaid parandusi kokku 3888,7 m². Munakivi-sillu-

*) Märgitud valgustuspunktid olid üles seatud linna elektriyaama poolt. Karlova jaama kohta andmed puuduvad.