Põllumajandusosakonnale eraldatud maa-ala teistes osades — Tähtvere mõisa hoonete all oleval maa-alal ja näitusplatsil, on fikseeritud endised liiklemisteed laiuses, mis vastavad linna ehitustehnilistele nõuetele. Ainus uus uulits on planeeritud Tartu-Tallinna raudtee äärde, pikendades Tähtvere aedlinna osas Näituse (end. Savi) uulitsat raudtee ääres oleva uue uulitsaga kuni linna piirini Tähtvere-Ilmatsalu teel.

Linna ääremaade planeerimise ühtlustamise otstarbel ühenduses Tähtvere maade planeerimisega tekkis tarvidus ka nende maade planeerimiskavade väljatöötamiseks, mis ei kuulu korraldamisele Linnade ja ale-

TARTU LINNAOMAVALITSUSE EHITUSKOMISJON 1930—1934.
La commission des constructions de l'autonomie municipale de Tartu.



Istuvad: A. Lätt, A. Martin, H. Seydenbach, V. Tamman, A. Matteus, A. Kirsipuu, J. Villem. Seisavad: J. Ratnik, V. Männik, J. Tallo, F. Schiffer, A. Trubok, K. Kroon, S. Lind, L. Sapotzki.

vite maaga varustamise seaduse alusel, kuid kus on loota elamislinna laienemisvõimalusi. Riigimaade planeerimiskava on laiendatud sel korral ka eraomanduses oleva Muuli talu maade peale, mis ühes riigimaadega moodustavad topograafiliselt ühe linnaehitusliku ühiku — Tähtvere-Veeriku ehituslinnaosa.

Uue, Tähtvere-Veeriku ehituslinnaosa ühendamiseks olemasoleva Tamme linnaosaga on Tartu Ülikooli Maarjamõisa maa-alast läbistatud pea-liiklemismagistraalid.

Tähtvere-Veeriku planeerimiskava on planeerimiskomisjoni poolt 13. novembril 1929. a. heaks kiidetud ja täiendatud komisjoni otsuse kohaselt 19. augustist 1930. a.