Elektrijaama voolumüügi tariife on iseseisvusaja kestes korduvalt parandatud ja kohandatud oludele.

Praegune tööndusе otstarbeks tarvitatava voolu hind 16—8,5 sendini oleneb tarvitatud voolu hulgast, alanedes vastavalt tarvitatud voolu-hulga kasvamisele. Tööndusе otstarbeks ette nähtud öötariifi kasustajad peavad selleks üles seadma tariif-voolumõõtja. Alandatud tööndustariifi 14—8,5 sendini saavad kasustada ainult need tarvitajad, kes ülesseatud tariifvoolumõõtja läbi tarvitavad vähimalt 3000 kwt. kuus.

Elektrijaama algaastail oli vooluhinnaks 38 kopikat valgustus- ja 15 kopikat tööndusvoolu kwt., s. o. ümberarvatult meie rahasse (38×200 ja 15×200) 76 senti valgustus- ja 30 senti tööndusvoolu kilovatt-tund.

Alates 1918. aastast muutus voolumõõtjate saamine väga raskeks, seepärast hakkas elektrijaam müüma voolu ka paušaaltarvitusviisi järgi. Selleks väljatöötatud tariifid on kujunenud järgmiselt:

1918.	a.	mk.	—,60	—	mk.	—,35	normaalküünla eest
1919.	„	„	1,—	—	„	—,20	„ „
1920.	„	„	6,—	—	„	—,30	„ „
1921.	„	„	7,80	—	„	1,60	„ „
1922.	„	„	7,80	—	„	2,05	„ „

Kõrgeim normaalküünla hind arvestatakse talve- ja madalaim — suvekuil.

Paralleelselt elektrijaama laienemisega, täienemisega ja Ulila jaama omandamisega on tõusnud ka jaama ja sisseseadme koguväärtus.

1911.	a.	rbl.	132.092,84
1917.	„	„	253.902,58
1919.	„	mk.	292.891,47
1923.	„	„	23.272.796,04
1926.	„	„	136.899.595,24
1929/30.	„	kr.	1.841.055,47
1930/31.	„	„	2.366.311,53

Kuna jaamas on algusest pääle investeeritud võrdlemisi suured kapitalid, siis on loomulik, et omakapitalide puudusel tuli jaama koormata võlgadega. Iseseisvusaja alul oli jaamal linnavalitsusele tasumata jaama algaastail (1910—1914. a.) tehtud laenust mk. 117,750, milline summa tasuti 1921. a. alguses. 1923. a. ettevõetud jaama laiendamise puhul saadi linnavalitsuselt laenu mk. 9.188.777,65, millisest mk. 3.610.849,— tarvitati uue lokomobiili ja mk. 1.109.295,— dünamo muretsemiseks. Ülejäänud laenusumma kasustati vooluvõrgu laiendamiseks. Laenu on kustutatud iga aasta ja 1932/33. a. tasutakse selle viimane osa kr. 9.388,—.

Ulila jaama ostusumma tasumiseks tegi linn 1926. a. Eesti Pangalt kr. 1.035.700 suuruse konto-korrent laenu. Jaamas pooleliolevate ehituste lõpuleviimiseks, elektrijaama ja turbatööstuse seadmete täiendamiseks saadi Eesti Pangalt 1926. a. laenu kr. 477,851,—, milline summa

Tartu I, lk. 189