ja kastides viiakse prügilademeile. Kuna torude jatkud ja kaevude põhjad ei ole veekindlad, siis on torustiku ümbruskonnas maapind lubatamatul viisil roojastatud.

1930. aastaks valmis ja kiideti hääks vastava komisjoni poolt uus üksikasjaline kanalisatsioonivõrgu kava, mis näeb ette kõigi liinide ehitamist veekindlalt ning reovee juhtimist linna ehituspiirkonnast eemale. Linn on jaotatud raioonidesse omaette kanalisatsiooni-süsteemidega. Iga süsteemi lõpp-punktil on ette nähtud kogumisbassein puhastusseadmega. Et reovett mitte jõkke juhtida linna piirkonnas, selleks tuleb ta kavandi kohaselt kolm korda ühest süsteemi kogumisbasseinist pumbata järgmise süsteemi torudesse. Sel teel kogutakse Emajõe parema kalda reovesi kollektorisse, mis suubub Emajõkke Sõbra uuli otsa kohal, kuna vasakpoolse kalda vesi juhitakse kraavi kaudu jõkke umbes 1 kilomeeter allapoole pärmivabrikut.

Selle kavandi teostamine on seotud praegusel ajal ülesaadamatu raskusega, kuna loomulikult ehitama peab valmis esimeses järjekorras kõige kulukam osa — kollektorid jõe kaldast linna poole. Praegu ei saa seda teostada, kuna summasid piisab vaid hädavajaliste remonttööde tegemiseks. 1927./28. a. oli võimalus teostada väikene osa kavandist, kui ehitati hädaabitööde korras kollektor Jaama uuli, Narva uulist kuni Jaama mõisani. Kollektor ehitati nii reo- kui pinnavee tarvis ja ta ülesandeks on kõike vett ülaltpoolt Jaama uuli juhtida eemale ehituspiirkonnast. Ka südalinnas on 1928. a. Kauba uuli ehitatud väiksem osa kohaliku tähtsusega kollektorit, mille ülesandeks on — võtta vastu Toomimäelt voolavat pinnavett ja päästa Promenaadi uuli alatisest üleujutamisest Barklai platsi ja Maavalitsuse maja vahel. Kuna aga eelnimetatud kollektor ajutiselt suubub Emajõkke Kauba uuli otsa kohal, siis on küsimus praegu lahendatud veel poolikult.

Kanalisatsiooni pikkus, juurdekasv ja kanalisatsiooniga ühendatud krundid 1924—1931.

	1925.	1926	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.
Aasta jooksul juurde ehitatud kanalisatsioonitorust. pikkus km	0,17	0,60	1,34	1,39	1,26	0,5	0,3
Kanalisatsiooni-torustiku üldpikkus aasta lõpuks km	46,69	47,29	48,63	50,02	51,28	15,78	52,08
Kanalisatsiooniga ühendatud kruntide arv aasta lõpuks	1749	1790	1822	1855	1878	1900	1930

SILLAD JA JÕEKALDAD.

PONTOONSILD.

Vana, muinsusvarade hulka kuuluv Kivisild on aja jooksul jäänud kitsaks, avar Vabadussild asetseb aga linna ärikeskkohast eemal. Tungivaim vajadus silla järgi on loomulikult liiklemispäämagistraalide — Riia ja Narva uulide — vahel. Alatise silla ehitusekavandeid on tehtud mitu. Enne sõda valmistati kavand kivisilla ehitamiseks Uusturu ja Holmi uulide ühendamiseks. Okupatsiooni ajal töötasid saksa pionee-

Tartu I, lk. 161