

tuspinda 33% võrra vähendada ja saavutada 25% võrra kokkuhoidu. Kõik sillutusele või ümbersillutusele tulevad uulid korraldatakse tulevikus nende põhimõtete järgi.

Sillutusmaterjal tuuakse osalt linna lähemast ümbruskonnast, osalt Emajõe alamjooksult. Kive ostetakse ühes juureveoga suuremal arvul talvel lumeteega linna ümbruskonna põllupidajailt, suvel tuuakse lotjadega Kastre vallast. Kruusa veetakse linna kruusa-august. Vähesel arvul tuuakse asfaltbetoontöiks ka Peipsi kruusa ja peenliiva Ihaste kruusa-august, kus leidub liiva sõel-analüüsi teel kindlaks tehtud sõmeruses. Sillutusmaterjal on linna poolt, töö antakse välja ettevõtjaile. Kõnniteid asfaldivad tükitöölised. Sõidutee asfaltimise masinate puudumisel antakse asfaltimistööd ainukelele kodumaa ettevõttele sel alal firma ins. C. Clausen'ile, kuna materjal antakse linna poolt.

UULIDE JA PLATSIDE VALGUSTUS.

Linna uule valgustatakse gaasi ja elektriga. Selleks tarvitatud gaasi ja elektri hulka näitavad gaasivabriku ja elektrijaama andmed.

Kuni 1924. a. tarvitati uulide valgustamiseks pääasjalikult gaasi, kuid pääle seda tehti uued uulide valgustusvõrgu laiendamised elektri-valgustusega.

1924. a. oli 80 elektri- ja 310 gaasi-valgustuspunkti.

1929. a. „ 312 „ „ 326 „ „ „

1929. a. on linna uulid valgustatud 71.727 km pikkuselt.

Vastavalt uulide valgustamise võrgu laienemisega on suurenenud ka linna kulud sellel alal:

Aastad.	Gaasi-valgustus.	Elektri-valgustus.	Valgustus-punkt. kor. raspidam.	K o k k u.
1921.	21657.—	1805.—	—	23462.—
1922.	31300.—	3653.—	—	34953.—
1923.	31000.—	6080.—	—	37080.—
1924.	38371.—	6292.—	—	44663.—
1925.	38308.—	6922.—	—	45230.—
1926.	38548.—	11130.—	—	49678.—
1927./28.	54980.—	22653.—	—	77633.—
1928./29.	42200.—	22537.—	1031.—	65768.—
1929./30.	41012.—	22658.66	1882.87	65553.53
1930./31.	41012.—	23155.18	1693.02	65860.20

KANALISATSIOON.

Reoveekanaliseatsioon on olnud aastaid linnavalitsuse valulapseks. Tartus on kindla süsteemita ehitatud reoveetorustik, mis pahatihti ei vasta elementaarsemailegi tervishoiu nõudeile. Kanaalid suubuvad Emajõe igal kohal, kus maapinna lang selleks soodus, torustik on ehitatud mitmesugusest materjalist läbisegi — laudadest, betoon- ja savitorudest. Uulidel leidub suurel arvul nn. „lampkaste“ (Schlammkasten), s. o. kaetud kaeve, kuhu kogundub mustus, mida koppadega välja tõstetakse