

„Sundmäärus uute linnaosade ehitamise ja uulide ehitamise ning kor-rashoiu kohta“ võeti vastu linnavolikogu poolt 11. I 1929.

1. III 1923 linna külge liidetud laiendiste planeerimisega tõusis uulide üldpikkus 71,870 km 110,398 km-ni, uulide pindala 95,88 ha-lt 126,98 ha-ni ja uulide üldarv — 137-lt 177-ni.

Sõidutee pindala oli 1922. a. 69,61 ha, 1931. a. 102,75 ha.

Sõidutee on kaetud pääasjalikult munakivi-sillutisega, muid sillu-tise liike esineb suhteliselt vähe.

| Sõiduteest oli kaetud: | 1922. a. | 1931. a. |
|------------------------|----------|----------|
| taotud raudkiviga      | 1,0 ha   | 2,42 ha  |
| munakiviga . . .       | 42,6 „   | 46,54 „  |
| killustikteed . . .    | — „      | 2,72 „   |
| asfaltteed . . .       | — „      | 0,70 „   |
| prügitamata . . .      | 26,0 „   | 50,37 „  |

|                          |                              |                               |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Uut sillutist on tehtud: | 1925. a. 7183 m <sup>2</sup> | 1929. a. 12098 m <sup>2</sup> |
|                          | 1926. a. 9257 „              | 1930. a. 11820 „              |
|                          | 1927. a. 11193 „             | 1931. a. 6045 „               |
|                          | 1928. a. 6488 „              |                               |

|                   |                                  |                                  |
|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Parandusi tehtud: | 1925. a. 37.242,7 m <sup>2</sup> | 1929. a. 41.935,7 m <sup>2</sup> |
|                   | 1926. a. 33.752,8 „              | 1930. a. 58.049,0 „              |
|                   | 1927. a. 40.323,8 „              | 1931. a. 30.749,5 „              |
|                   | 1928. a. 35.292,8 „              |                                  |

Esmakordseid sillutisi 1925.—1931. aastani on tehtud:

Tähe uuli põikuul — 71,5 s<sup>2</sup>., Raudtee uul — 431,88 s<sup>2</sup>., Aleksandri uul — 1015,69 s<sup>2</sup>., Karlova uul — 310 s<sup>2</sup>., Vabaduse uul — 143,70 s<sup>2</sup>., Mäe uul — 383 s<sup>2</sup>., Elva uul — 548,5 s<sup>2</sup>., Väike-Kaar — 500 s<sup>2</sup>., Meltsiveski uul — 150 s<sup>2</sup>., Väike-Tähe uul — 100 s<sup>2</sup>., Päeva uul — 100 s<sup>2</sup>., Karlova uul — 310 s<sup>2</sup>., Rooski uul — 320 s<sup>2</sup>., Vabaduse uul — 330 s<sup>2</sup>., Väike-Tähe uul — 680 m<sup>2</sup>, Katarina uul — 1050 m<sup>2</sup>, Lubja uul — 600 m<sup>2</sup>, Saekoja uul — 1600 m<sup>2</sup>, Väike-Kaar — 1618 m<sup>2</sup>, Savi uul — 1940 m<sup>2</sup>, Jõe uul — 1430 m<sup>2</sup>, Räni uul — 630 m<sup>2</sup>.

Kõnniteede plaate on pandud 1925.—1926. a. 7515 tükki. Uusi kõnniteid on tehtud 1927.—1931. a. 11128 m<sup>2</sup>, sellest on asfaltkõnniteid 5968 m<sup>2</sup>. Kõnniteede parandusi on sama aja jooksul tehtud 6460 m<sup>2</sup>.

Asfaltkõnniteed on järgmistel uulidel: Rüütli, Suurturg, Prome-naadi, Uueturu, Riia, Kompanii, Aleksandri, Gustav-Adolfi (end. Küütri), Ülikooli (end. Jaani ja Vana), Küüni, Barklai platsi ees, Kauba, Gildi, Söögiturg, Vabaduse puiestee, Poe, Raekoja, Tähe, Pepleri, Maar-jamõisa, Emajõe, Aia ja Tiigi.

Vanalinna piires toimub uulide ja kõnniteede ning kanalisatsiooni korrashoidmine ja uute tegemine linna üldistest kuludest. Uute linna-osade juures kaetakse need kulud uute linnaosade fondist, mis moodus-tatakse nende linnaosade maakruntide kasustajate poolt linnakassasse makstavaist sellekohaseist maksudest.