

- 88) Hueckel, G. A., Les plans de villes — instruments du travail, RS, 1909, pp. 683—689.
- 89) Janovski, B., O ksztatcie osad. Wisla. Warszawa 1904.
- 90) Jefferson, M., The antropogeography of some great cities. A study in distribution of population. BAGS, vol. XLI, No. 9. New York 1909, pp. 537—566.
- 91) Juillerat, P., L'habitation urbaine. RHPS, XXVI, déc. 1904.
- 92) Kant, Edg., Maastik ja ümbrus. Prof. J. G. Granö loengu referaat. L, II aastak., nr. 6, 1923, Tartu, pp. 321—327.
- 93) Kassner, C., Die meteorologischen Grundlagen des Städtebaues. SV, Bd. III, H. 6. Berlin 1910.
- 94) Kohl, J. G., Der Verkehr und die Ansiedlungen der Menschen in ihrer Abhängigkeit von der Gestaltung der Erdoberfläche. Leipzig 1850.
- 95) Kuhn, W., Kleinbürgerliche Siedlungen in Stadt und Land. Siedlungswerk, Lief. 17—26, München 1921, pp. 1—168.
- 96) Küster, E., Zur Methodik der Volksdichtedarstellung. Ausland 1891, pp. 154, 166.
- 97) Lange, W., Landschaft und Siedlung, SV, Bd. V, H. 6, Berlin 1912.
- 98) Langen, G., Stadt, Dorf und Landschaft. SV, Bd. V, H. 3, Berlin 1912.
- 99) Larsson, G. A., Intensitetsbeteckningar vid kartografisk framötällning af befolkningsfördelningen i tätare bebyggda trakter. Y, 1915, pp. 351 jj.
- 100) Lauffer, O., Das deutsche Haus in Dorf und Stadt. Leipzig 1919, WB, No. 152.
- 101) Levainville, J., Rouen. Étude d'une agglomération urbaine. Paris 1913.
- 102) Lill, E., Die Grundgesetze des Personenverkehrs. ZED 1889, pp. 697 jj.
- 103) Lutter, E., Geogr.-statist. Untersuchungen über die Lage der Städte des deutschen Reiches mit mehr als 20 000 Einwohner und ihre Entwicklung im Laufe des 19. Jahrh. Diss. Bonn. 1909.
- 104) Mangoldt, K. v., Die städtische Bodenfrage. Eine Übersicht. Göttingen 1904.
- 105) Mattersdorf, W., Städtische Verkehrsfragen. Berlin 1908.
- 106) Mayr, G. v., Gutachten über die Anwendung der graphischen und geographischen Methode in der Statistik. München 1874.
- 107) Mecking, L., Benares, ein kulturgeographisches Charakterbild. GZ., 1913, pp. 20 jj., pp. 77 jj.
- 108) Meitzen, A., Die Ausbreitung der Deutschen und ihre Besiedlung der Slavengebiete. JNS, hrsg. v. Joh. Conrad, I Bd. Jena 1879.
- 109) Meuliot, P., Des agglomérations urbaines dans l'Europe contemporaine. Paris 1897.
- 110) Meurer, F., Der mittelalterliche Stadtgrundriss im nördl. Deutschland in seiner Entwicklung zur Regelmässigkeit auf der Grundlage der Marktgestaltung. Berlin.
- 111) Michieli, A., L'importanza degli studi poleografici. Palermo 1911.
- 112) Mill, H. R., The development of Habitable Lands. An Essay in Antropogeography. SGM, 1900, pp. 128 jj.
- 113) Millson, A., The Yoruba Country. Proc R. G. S. London XIII, pp. 583. jj.
- 114) Mitscherlich, W., Skizze einer Wirtschaftsstufentheorie. Weltwirtsch. Arch., Bd. 16, H. 3.
- 115) Mori, A., La distribuzione della popolazione in Sicilia e le sue variazioni negli ultimi quattro secoli. Mem. G. Florenz, nr. 36, 1920, pp. 1—190 + 4 kaarti mõõdus 1:800 000.
- 116) Oberhammer, E., Der Stadtplan, seine Entwicklung und geographische Bedeutung. Berlin 1907.
- 117) Oberhammer, E., Amerikanische und europäische Städte. MVTE, New York, 1915, pp. 163—184.
- 118) Passarge, S., Landschaftsbild und Kulturentwicklung in unseren Klimabreiten. Hamburg 1922.
- 119) Payen, E., Comment s'alimente une grande ville. Rev. écon. intern., 15—20 fév. 1908, pp. 370—391.
- 120) Penck, A., Die Lage der deutschen Grossstädte. SV, Bd. V, H. 5. Berlin 1912.
- 121) Peterson, R., Die Aufgaben des grossstädtischen Personenverkehrs und die Mittel zu ihrer Lösung. SV, Bd. I, H. 8, Berlin 1907.
- 122) Pirang, H., Das Rigasche Höfchen in der guten alten Zeit. OM, H. 12, Danzig-Berlin 1924.
- 123) Porena, F., L'antropogeografia nelle sue origini e nei suoi progressi. BSGI, 1908, pp. 120—121.
- 124) Precht, F., Grundzüge der Bauentwicklung der Haustypen im Abendland. Esslingen a. N. 1910.
- 125) Püschel, A., Das Anwachsen deutscher Städte in der Zeit der mittelalterlichen Kolonialbewegung, AVS, Bd. IV. Berlin 1915.
- 126) Raffalovich, A., L'amélioration des ports en Russie. Assoc. intern. de la marine. Congrès de Copenhague, 1902, Paris 1902, pp. 831—837.
- 127) Ratzel, Fr., Über die geographische Lage. Eine politisch-geographische Betrachtung. Kleine Schriften, hrsg. von H. Helmholtz, Bd. II, München u. Berlin 1906, pp. 284—290.
- 128) Ratzel, Fr., Die geographische Lage der grossen Städte, ibid., pp. 437—461.
- 129) Reinhard, R., Die wichtigsten deutschen Seehandelstädte. FDLV, Bd. XIII, H. 6. pp. 431—508.
- 130) Rexroth, E., Die Grossstadt Duisburg geographisch und wirtschaftlich betrachtet. Verwaltung u. Wirtschaft am Niederrhein. H. 1. Duisburg 1922.