

- 48) Egerer, E., Die Entwicklung der städtischen Personenverkehrsmittel. DGB. XXIX, 1906, pp. 154—176.
- 49) Emerson, F. V., A geographic interpretation of New York City. BAGC, New York 1908, vol. XL, No. 10, pp. 587—612; vol. XL, No. 12, pp. 726—738; vol. XLI, No. 1, pp. 3—21.
- 50) Erdeljanovic, Jovan., Les études de géographie humaine en pays serbe. AG. XIV, 1905, pp. 424—432.
- 51) Faulwasser, J., Blockhaus und Baumhaus im alten Hamburger Hafen. Hamburg 1918.
- 52) Feld, W., Statistische Graphik und geographische Statistik, JNS, April 1920.
- 53) Foville, A. de, Les villes et les routes. Rev. écon. intern., 15—20 août 1908, pp. 358—368.
- 54) Franke, W., Die Volkszahl der deutschen Städte Ende des 18. und Anfang des 19. Jahrhunderts. PM., 1923, H. 3/4., pp. 70—74.
- 55) Fritz, J., Deutsche Stadtanlagen. Programm No. 520. d. Lyz. zu Strassburg i. E. Strassburg 1894.
- 56) Geer, Sten de, Storstäderna vid Östersjön. Y., Årg. 1912, H. 1, pp. 41—87.
- 57) Geer, Sten de, Befolkningens Fördelning på Gotland. Y., Årg. 1918, pp. 240 jj.
- 58) Geisler, W., Die Grosstadtiedlung Danzig. Schriften der Stadt Danzig. H. 3. Danzig 1918.
- 59) Geisler, W., Die Pfingst-Exkursion 1921 des Geogr. Instit. Greifswald. JGGG XXXIX, 1920—1922, Greifswald 1922, pp. 176—184.
- 60) Geisler, W., Beiträge zur Stadtgeographie. ZGEB, No. 8—10. Berlin 1920, pp. 274—296.
- 61) Geisler, W., Die Weichsellaandschaft von Thorn bis Danzig. Braunschweig, Hamburg 1922.
- 62) Geisler, W., Das deutsche Weichsellaand. Die siedlungsgeogr. Verhältnisse. GA. 1921, pp. 46—54, 81—89.
- 63) Geisler, W., Die deutsche Stadt. FDLV, Bd. XXII, H. 5. Stuttgart 1924, pp. 359 (1) — 552 (194).
- 64) Genzmer, F., Stadtgrundrisse. SV, Bd. IV, H. 1. Berlin 1911.
- 65) Genzmer, F., Das Haus im Stadtkörper. SV, Bd. V. H. 1. Berlin 1912.
- 66) Gerlach, W., Kritische Bemerkungen und neue Untersuchungen über die Anfänge der Städte im Mittelalter. Hist. Vierteljahrshr. 119., XIX Jahrg., pp. 331—345.
- 67) Gini, C., Delle relazioni tra le intensità cograduate die due caratteri. Atti del Reale Ist. Veneto, t. LXXVI, 1916—1917, pp. 1147—1185.
- 68) Goecke, Th., Verkehrs- und Wohnstrassen. Sonderauszug a. d. Preuss. Jahrb. Berlin 1893.
- 69) Goodrich, E. P., Some Geographic Problems incident to the growth of New York City. GR, Vol. II, No. 3., Sept. 1916, pp. 184—205.
- 70) Gradmann, R., Die städtischen Siedlungen des Königreichs Württemberg. FDLV, Bd. XXI, H. 2., Stuttgart 1914.
- 71) Granö, J. G., Ympäristö maantieteen tutkimusesineenä. Eripainos. T. No. 2—3. Helsingissä 1924.
- 72) Granö, J. G., Maisematieteen tehtävät ja maiseman muotojen järjestelmä. Eripainos T. No. 1. Helsingissä 1924.
- 73) Gries, L., Die Bedeutung der geographischen Lage der deutschen Städte für ihre Entwicklung. Aus d. Geogr. Instit. d. Univ. Kiel. 1921. Auszug.
- 74) Gulliver, F. P., Vienna as a type city. JSG, IV, 1900, pp. 175—179.
- 75) Hahn, F. G., Die Städte der norddeutschen Tiefebene in ihrer Beziehung zur Bodengestaltung. FDLV, Bd. I, H. 3. Stuttgart 1885.
- 76) Hanslik, E., Biala. Eine deutsche Stadt in Galizien. Geogr. Untersuchung des Stadtproblems. Wien-Teschen-Leipzig 1909.
- 77) Hart, A. B., Rise of american cities. Quart. Journ. Econ., 4: 129.
- 78) Hasse, E., Die Intensität grossstädtischer Menschenanhäufungen. Mayr's Allg. Statist. Arch., Bd. II, pp. 615 jj.
- 79) Hassert, K., Die anthropogeographische und politischgeographische Bedeutung der Flüsse. ZGEB. H. 4, 1899.
- 80) Hassinger, H., Neue Methoden zur Darstellung der Volksdichte auf Karten. KZ, VI Jahrg., H. 3/4. Wien 1917, pp. 62—64.
- 81) Hassinger, H., Beiträge zur Siedlungs- und Verkehrsgeographie von Wien. MGGW, Bd. 53., Wien 1910, pp. 5—93.
- 82) Hauser, H., Le site et la croissance de Dijon. Quelques études de villes. AG, 1912, pp. 306 jj.
- 83) Hercher, L., Grossstadterweiterungen. Ein Beitrag zum heutigen Städtebau. Göttingen 1904.
- 84) Hettner, A., Über bevölkerungsstatistische Grundkarten. GZ, VI, 1900, pp. 185 jj.
- 85) Hettner, A., Über die Untersuchung und Darstellung der Bevölkerungsdichte. GZ, VII, 1901, pp. 498 jj.
- 86) Hettner, A., Die Lage der menschlichen Ansiedlungen, GZ, 1895, pp. 361 jj.
- 87) Hettner, A., Die wirtschaftlichen Typen der Ansiedlungen. Sonderabdr. a. d. GZ, VIII, H. 2. Leipzig 1902.