

voolu, ja et sillad ise — eriti kitsatunneline Kivisild — paisutavad veepinda¹⁾, siis on voolukiirus ebaharilikult suur.



175. joon. Emajõgi ja orulamm suurveel Kaluri kätiku ja õue kohal.
L'inondation du printemps 1922. Les prairies „Emajõe luht“ sont inondées.

Vasakul uppunud Pajude puiestee kalde-kõrglammi madalam osa, kõik vee all.

Kui Emajõgi kuni Peipsini jääst juba täiesti on vabanenud, muutub liiklemine ja tegelemine sadamas märksa elavamaks. Esimesed lodjad saabuvad küttepudega Peipsi lähikonnast Tartu, kus küttepudega kauplejail tagavarad on koguni väikseks jäänud ja puude hind tõusnud. Siis lossitakse kaldale puid ja hinnad alanevad linnalise rahvastiku rõõmuks; pealegi on saadaval paremaid ning kuivemaid puid, sest senini seisnud on kobedaks vettinud. Ka hakkavad väiksemad aurikud Ema- ja Ahja jõe sadama vahel reisijaid vedama, ja varssi on korrapärane laevatamis-hooaeg alanud. Tartusse saabuvate ja siit lähtuvate aluste arv suureneb alata (vt. järgnevad aritmogrammide), ühtlasi sellega aineste ning reisijate liiklemine.

Aritmogramm - tabel LVII.

Les navires arrivés (l'arithmogramme supérieur) et partis (l'arithmogramme inférieur) en 1921.

				12	8	73	3								
				45											
			9	145	412	508	473	503	392	226	37				2705
Tulnud															
Kuu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			aastas üldse
Läinud			10	156	410	498	480	497	193	212	28				2674
			10	56					93						
										12					

1921. a. Tartu sadamasse saabunud ja lähtunud aluste arv
(iga „—“ tähendab 100 alust).

1) Kivisild funktsioneerub suurveel täielise paisuna. Ülevalpool teda on vesi umbes 20 sm kõrgemal. Seega ei anna vaatlused normaalnulppunkti aegu allpool Kivisilda veekõrgusest linna kohal õiget pilti.