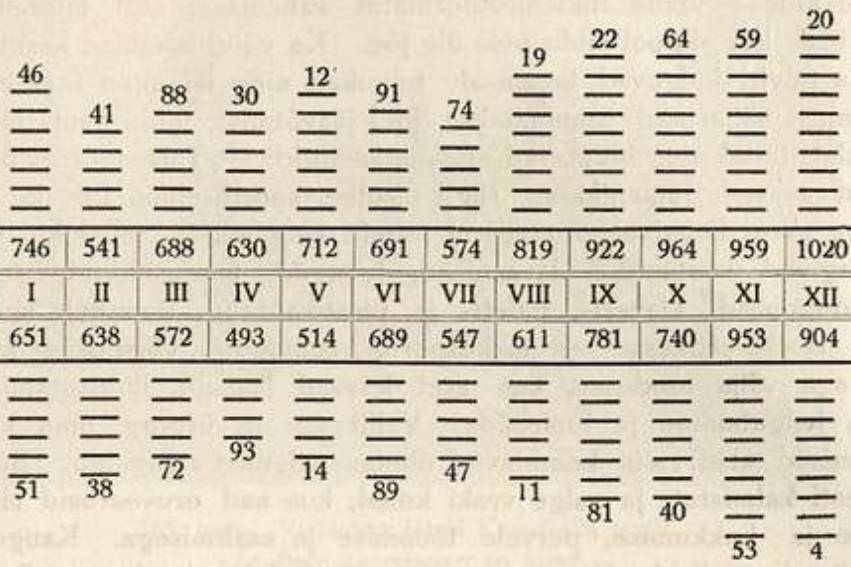
Aritmogramm-tabel LIV.

Circulation des wagons arrivés (l'arithmogramme supérieur) et partis (l'arithmogramme inférieur) par mois en 1922. Wagons arrivés; le mois; wagons partis. Chaque „—" indique 100 wagons.



Saabunud	746	541	688	630	712	691	574	819	922	964	959	1020	vagunit
Kuu	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	kuu
Lähtunud	651	638	572	493	514	689	547	611	781	740	953	904	vagunit

Liiklemine Tartu raudteejaama kaudu 1922. a.
(iga „—" tähendab 100 vagunit).

See mõjustab otseselt raudteestiku miljööd, kus vedurite ning vagunite liiklemine ja manööverdamine, laadimine ning hiivamine on suurem ja sellega kaasuv müra ning vile, valged suitsupilvekesed ja korstnast tõusvad mustad suitsupöörised on märgatavamad. Suhtub ju juuli ja septembri vaguniteliiklemine (vt. aritmogr. LIV) peaaegu nagu 1:2.

Lumi- ja jäätee saabumisel on, nagu juba mainitud, suur mõju linnasse. Hea teega on turg toiduainetest rikas ja haruldaselt suur enne ning peale jõule (näit. 1921. a.). Sageli taandavad teda aga halvad teed ja hilistunud lumetulek (näit. 1924. a.). Samuti mõjuvad soigutavalt külmalained, särudad ning pakased ja vähendavad turukaubitsemist ja liiklemist (vt. LV tabel):

Tabel LV: 1924. a. 3.—8. I. maksimaalsed ja minimaalsed temperatuurid (C°).

Températures maxima et minima du 3. au 8. janvier 1924.

Kuupäev	Maksimaalne temperatuur	Minimaalne temperatuur
3.	— 7,6	—12,9
4.	—11,6	—13,8
5.	—12,7	—20,9
6.	—14,4	—22,0
7.	— 4,3	—14,7

On hea lumitee, siis on ka nääri aastalaat — see vana „jäärmargi" (Jahrmarkt, „jarmarka") taandvorm — elavam, üldiselt aga viimaseil aastail kehv. Oli aeg, kus jaanuari aastalaat oli linnale sündmuseks ja suurimaks võimaluseks kaupade odavuse ning valiku suhtes. Siis ilmus ka võõrailt kauplejailt rohkesti manufaktuur-, portselan-, fajansskaupu, rõivaid j. m., võisteldes kohalisiga. Täna-

Tartu, lk. 341