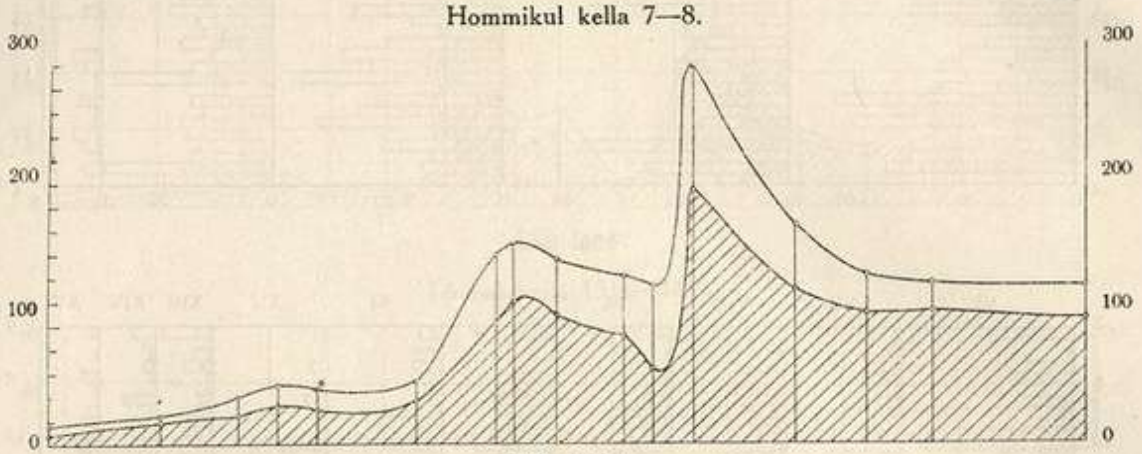
## Sõidukite üldine liiklemine Tartu peatelje kodar-uulel 24. V. 1924

Tähe—Riia—Promenaadi—Suurturu—Raekoja—Narva uuli joonel.

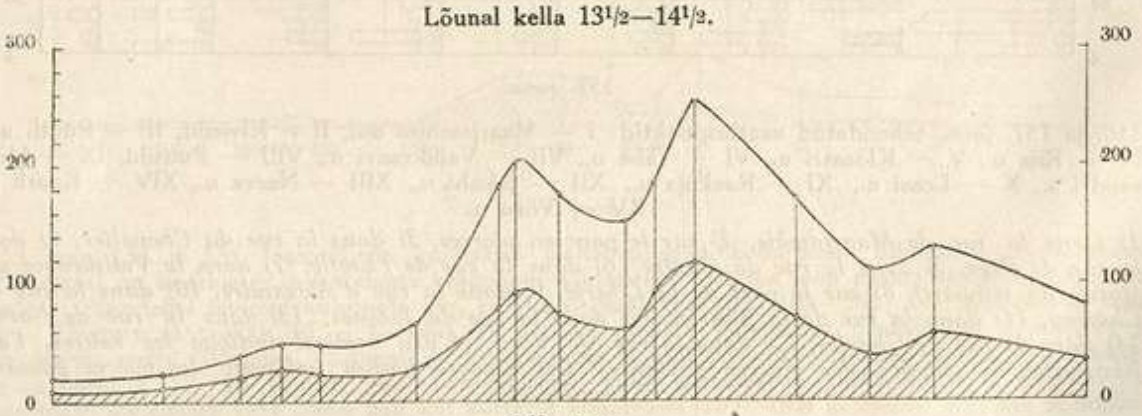
*La circulation générale des voitures dans les rues radiales de la ville au 24. V. 1924: a) de 7 h. à 8 h.; b) de 13 h. 30 m. à 14 h. 30 m.; c) de 17 h. à 18 h.*

Hommikul kella 7—8.



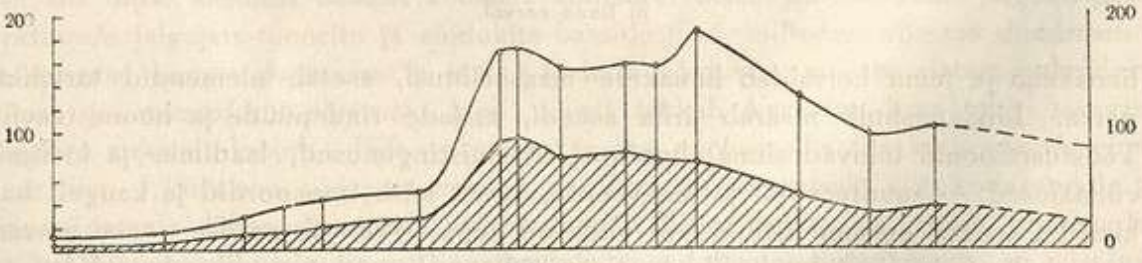

158. joon.

Lõunal kella 13½—14½.




159. joon.

Õhtul kella 17—18.




160. joon.

158. *resp.* 159. ja 160. joonisel on kujutatud sõidukite üldine liiklemine päeva iseosil. Viirutatud keskhagev, viirutamata keskpagev liiklemine; ülemine joon näitab ühtlasi saaliva liiklemise hulka. Püst-teljel sõidukite arv, rõht-teljel vaatluspunktid (109—58). I—IV needsamad, mis 153.—155. joonisel. Hommikul prevaleerub keskhagev liiklemine ja on suurim Kivisillal. Järsk langus 86. ja 127. punkti vahel = hajumine turuväljule. Lõunal on keskhagev ja keskpagev liiklemine tasakaalus, saaliv linnasüdames isegi suurenenud. Õhtul aga domineerub Narva kodar-uulil selgejooneliselt keskpagev sõidukite liiklemine. Väljakute = teedekoondiste mõju esineb märksa lõuna-ajal.