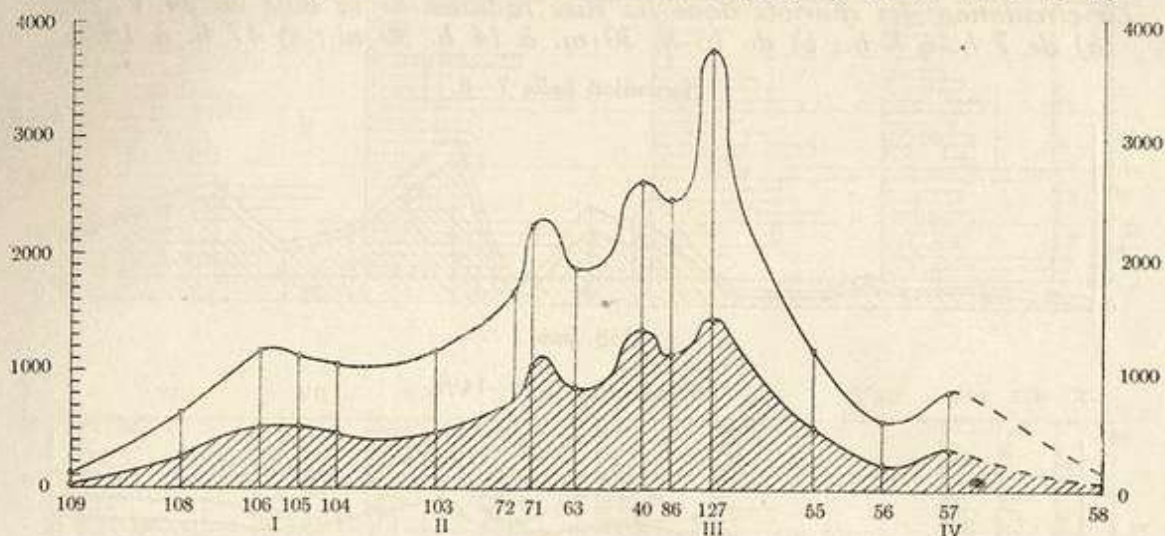


peatelje kodar-uulel 24. V. 1924.

Suurturu—Raekoja—Narva uuli joonel.

a) de 7 h. à 8 h.; b) de 13 h. 30 m. à 14 h. 30⁷m.; c) de 17 h. à 18 h.



152. joon.

150. resp. 151. ja 152. joonisel on kujutatud ülaltähendatud kodarteede liiklemine hommikul kella 7—8 resp. lõunal k. 13¹/₂—14¹/₂ ja õhtul k. 17—18. Viiretatud on keskhagev, viirutamata keskpägev liiklemine. Ülemine joon näitab ühtlasi üldliiklemise hulka. Rist-teljel läbinud liiklejate arv, rõht-teljel vaatlemispunktid (109—58; vrđl. vastav planigramm). I — Kaarlilinna süda, II — Uue-turu tähtväljak, III — Kivisild, IV — Jüri väljak. Üliselgesti esildub: hommikul prevaleeruv keskhagev liiklemine, mis lõunal keskpägevaga tasakaalu jõuab, kuna õhtul viimane domineerub. Liiklemise allumine linnakeskme gravitatsioonile markantne, samuti väljakute kui uuli resp. liiklemiskoonduste mõju.

väljakul — edelast, mööda Võru ja Riia maanteed — saabuvate sõidukeiga. Selle vastu domineeruvad korterlast algavail radiaal-uulel täiesti jalgajad. Eraldi turuväljust muutub homma- ning turuliiklemine intensiivsemaks ja saavutab haripunkti hiljemalt k. 10 ja 12 vahemikus (vt. 134.—137. joon.), sellal kui kaugemal kodar- ja lisauulel valitseb ennelõunane miinimum. Lõuna saabudes algab aga kojupägev kooli- ja saaliv turuliiklemine, mis ühes hommaliiklemisega esile kutsub lõunase maksimumi, kus tsentrifugaalne hoovus enamasti juba ülekaalus (vt. profiildiagr. 151), sellal kui sõidukite liiklemine kõik aeg enam-vähem pidevalt väheneb ja keskpägevus, eriti koormail ja nende võõrliiklemisel, suureneb. Peale lõunat tõuseb jälle keskpüüdev äri liiklemine ühes õhtukoolesse ja ülikooli-instituutide loenguile ruttajate liiklemisega, juhataes sisse õhtust maksimumi, mis kujuneb k. 4—6-ni keskpägeva töölis- ja vooruliiklemise ühinedes algava õhtuse viite-, nimelt jalutlemis- ja nautimisliiklemisega. Olgugi et keskhagev tendents seetõttu harja moodustab, ületab teda peasjalikult suur keskpägev vooruliiklemine. Kodar-uulel on nüüd hommikusele maksimumile vastav vastupidine pilt: linnasüdapoolüüp saadab oma asutiste ja äri la tööst vabanenuid läbimisliiklemisena mööda kodar-uule tagasi, kus nad lisauulesse siirduvad. Siiski jaotub õhtune keskpägev vooruliiklemine pikema aja peale ning ei ole nii hästi markeeritud kui hommikune. Ka mõjub saaliv viiteliiklemine lamendavalt. Alles õhtul peale k. 8 väheneb liiklemishulk järsult, koormate liiklemine on täiesti lakanud (vt. 148. ja 149. joon.) — õhtu on saanud. Viiteliiklemise pidevalt vähenedes tõuseb üldliiklemine kord veel õhtul sõidukite, eriti sõiduvõormeeste (vt. 156. ja 157. joon.), reisi- ja jalaliiklemise tundidel, et siis sügavale öisele miinimumile vastu vaadata. —