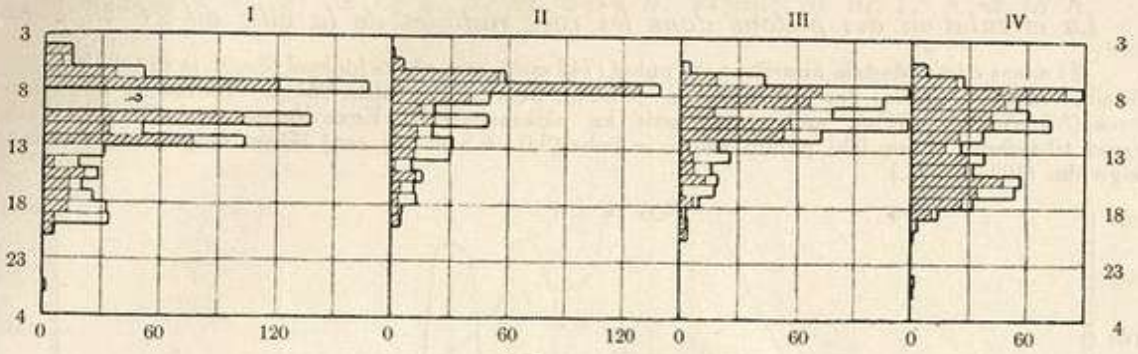
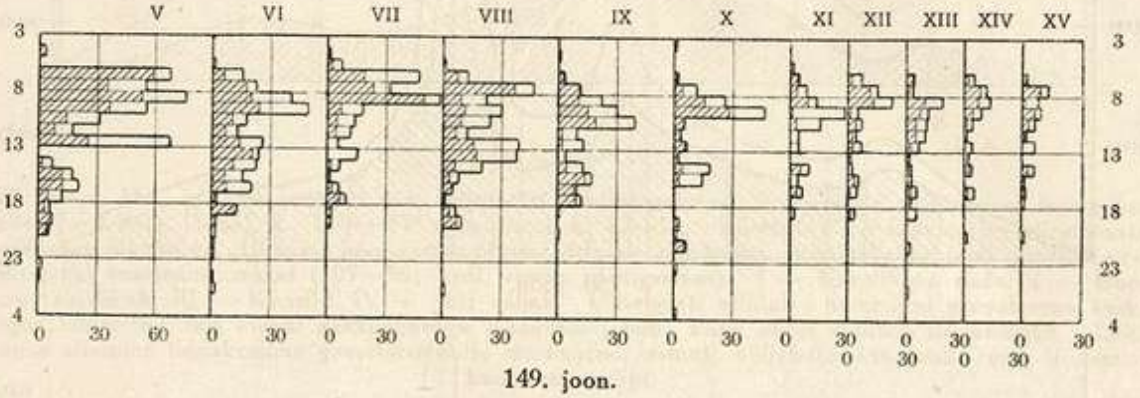
Sõidukite-koormate liiklemine 31. III. 1922.
La circulation des chariots au 31. III. 1922.



148. joon.



149. joon.

148. ja 149. joonisel tähendatud vaatlemispunktid asusid: I — Kivisillal, II — Narva uulil, III — Riia uulil, IV — Puusillal, V — Raekoja uulil, VI — Maarjamõisa u., VII — Võru u., VIII — Vallikraavi u., IX — Jakobi u., X — Tähe u., XI — Kaarli u., XII — Aleksandri u., XIII — Lossi u., XIV — Rüütli u., XV — Kloostri u.

1) Sur le pont de pierre (Kivisild), 2) dans la rue de Narva, 3) dans la rue de Riga, 4) sur le pont de bois (maintenant: le pont de la Liberté), 5) dans la rue de la Mairie, 6) dans la rue de Maarjamõisa, 7) dans la rue de Võru, 8) dans la Vallikraavi uul (fossé du rempart), 9) dans la rue de Jacques, 10) dans la rue de l'Étoile, 11) dans la rue de Charles, 12) dans la rue d'Alexandre, 13) dans la rue du Château, 14) dans la rue du Chevalier, 15) dans la rue du Cloître. L'axe vertical indique les heures, l'axe horizontal le nombre des chariots passants. Les hachures indiquent les chariots centripètes.

Koormate liiklemine on arvult suurim sillal ja kodarteil (I ja IV, II—III ja V—X), eriti nende tsentripetaalseis osis. Iseloomulik on koormate liiklemises varane maksimum k. 6 (7) ja 11 vahemikus, mil ka keskhagevus eriti märgatav; peale lõunat esineb teine vähem tõus, kuna keskpagevus on suurenenud või prevaleerub (I, II, III, VII, VIII, X). Õõsi lakkab koormate liiklemine ja sõidukite liiklemine on vaid reisiliiklemisena tähiteldav.

linnalise ümbruse ajalisi omadusi, kõige pealt aga liiklemises esilduva tavalise argipäevase linnaelu rütmi, kogusümfoonia ja meloodia.

Mõõduandvaim on vooru- ja turuliiklemine. Ta moodustab üldliiklemise tunduvaimad pulsilöögid. Reisi- ja nautimisliiklemise südaöösisele soikumisele järgneb päevase töö alul veidi enne k. 6 hommikune vooruliiklemine: lisauulest lähtuvad jalgajad valguvad kodar-uulesse ning neid mööda hoovab läbimisliiklemine (Durchgangsverkehr) töökohile. Eriti suureks kasvab see hoovus k. 7 ja 8 vahemikus, mil temaga seltsib arvurikas kooliliiklemine ja koormate turulekoondumine. Radiaalne suund ja keskhagevus on erikordselt selgesti markeeritud, kusjuures uulide koondis- ja hajusväljakud omaette liiklemissõlmi esindavad (vt. 150.—152. joon.). Ainult seal, kus rohkesti koondavad asutised, eriti koolid, linna-

Tartu, lk. 315