ja Kaarlilinna ning Ropka-aluse vahel. Et meil valitseb, nagu Inglise ja Ameerika linnadeski, pidev töö-aeg k. 7—16 *resp.* 8—15, kusjuures lühike lõunapaus pee-



130. joon. Turuväli laadapäeval.
La rivière pendant la foire.

Vaade Emajõelt. Saabunud paadid ja pandurid. Paremal taga tuletõrje-hoone, vasakul juudipoed ja suubuv Uueturu puisuul.

takse enamasti töökohal endal või selle läheduses, siis kuhjub vooruliiklemine enamasti k. 6 ja 9 vahemikku hommikul ja k. 3 ja 6 vahemikku peale lõunat. Arvestatavad on ka võimalikud ületunni-tööd. Lõppeks kuulub vooruliiklemise alla



131. joon. Vanakraami-turg laadapäeval.
Le Marché des Juifs pendant la foire.

Üle jõe n. n juuditurg, tagafoonil valev kelpkatusega möödunud sajandi ajult päritud Vene ehitusviisiga hoone.

ka kooliliiklemine, mille harjad k. $^1/_2$8—8 ja 12—2, õhtukoolel aga $^1/_2$5—5 ja umbes 10 peale langevad. Kooliliiklemine on nii tangentsiaalne kui radiaalne, olgugi

Tartu, lk. 307