

kasulik ka rõhtsulgust protsentuaalselt 20-0/0-liste vahemikega avaldada. Selle järele teeme vahet järgmiselt:

0⁰/0—20⁰/0 — ava-uul ning -sara — hooned on teest eemal, puuduvad üldse või seisavad harvalt ja suurte vahemikega;

20⁰/0—40⁰/0 — avajas uul ning sara — hoonete vahemikud on suuremad kui nädise, rindesugemed puuduvad;

40⁰/0—60⁰/0 — sulgjas uul ning sara — üksikute hoonete vahemikud on võrdsed või vähemad kui hooned, rindesugemed olemas;

60⁰/0—80⁰/0 — sulg-uul ning -sara — pidevad rindesugemed;

80⁰/0—100⁰/0 — lahas-uul ning -sara — uulirinne täiesti või peaaegu pidev ning katkemata.

Selliste uuli- ja saratüüpide planigraafiline kinnistamine (vt. rõhtsulguse planigramm, lisa) pakub palju huvitavat mitte üksi linna maastiku-, vaid ka lähestikupildilt. Sest sellal kui lennult või kõrgelt vaadates on sarad linnalist maastikku koostavaiks vormirühmeks, saab uul — niipea kui laskume linnaprofiili — tähtsaimaks momendiks. See, kes läbib asula jalgsi või sõidukil, ei saa pea mingit kujutelma sargade sisemusest, vaid silmab igal pool uulipilti. Viimase üldmuljes on aga peale rõhtsulguse tähtsaimaks ilmendajaks püstsulgus. Püstsulgus oleneb — nagu korra juba mainitud — tee laiusel ja majastikurinde (keskmisest) kõrgusest. Sel teel, et on arvatud iga sarakülje uulirinde keskmine kõrgus (h) ja mõõdetud vastava uulitee laius (l_a), on tuletatud suhe

$$\frac{h}{l_a} = \operatorname{tg} \alpha,$$

kus α esitab kraadides uuliruumiku püstilõiget. Viimast on kasulik järgmiselt liigitada:



59. joon. Katus-keskhoov linnasüdames (Lai uul).
Cours-types du centre de la ville: cour intérieure couverte et pavée.



60. joon. Vahe-keskhoov Botaanika uuli ääres.
Cours-types des alentours de Tartu: cour intérieure.