

bunud, osalt ümbertöötatud, osalt ümbertöötamata metsanduse-, karjanduse- ja põllundussaadused (metsamaterjalid, toiduained). Et Vep — nagu korra juba mainitud — Narva jõe joa ning Viljandi oru veelahkme läbi mereteist eraldub, siis teostub linna ühendus viimaseiga alles kaudselt, s. o. raudteestiku läbi (192).

Tartu — Tallinna
Pärnu
Riia.



VII kartogramm. Põllumaa % üldpinnast kadastril järele.
La superficie des terres labourables de l'Esthonie.

R. S. K. järele.

Linna teotsemisala. Selgitame nüüd linnalise teotsemise ja suhtlemise põhi-
aluseid ta tagamaa geograafilisel foonil. Kõige pealt määrab loonustooteline lähi-
tagamaa linna teotsemise tööstuse, kaubanduse ja liiklemise alal. Lähi-tagamaa
esitab linnalisele tööstusele saadusi ümbertöötamiseks (näiteks: puu-, kiu-, seebi-,
naha- jne. tööstused) ja nõuab talt uusi riistu ning masinaid, aga ka vanade paran-
damist. Seetõttu on Tartu tööstuses esimene koht just metallitööstusel, mis
koosneb enamikult masinavalmistajaist ja remontijaist vabrikuid (vt. lähemalt (203))
ja valmistab põllunduses, karjanduses, metsanduses j. m. vajatavaid riistu (adrad,
rehepeksumasinad, veeturbiinid, piimameiereide sisustised, sindilõikamismasinad,
jahu- ja saeveskite sisustised jne.). Sama huvitava suhtlemisnähtusena tagamaa ja
linna vahel on saetööstuse koondumine Tartu. Saetööstuses on Tartul Lahkme-
Eesti idaosas samasugune tähtsus nagu Pärnul selle lääneosas (201). Kuid siin ei
asu mitte ükski saetööstused, mis piirduvad saabuvate metsasaaduste lihtsa ümber-
töötamisega, vaid esinevad ka mööbli-, mänguriistade- ja spordiabinõude-vabrikud.
Seejuures ei tarvita mööblitööstus vaid lähi tagamaa puumaterjali lihtsama mööbli