wahwa mehi mitmest rahwa sugust paljogi pörmu põue langes. Pisukeseks neist surnutest tuleb seda hulka arwata, mis surmawad sõariistad hukasid, paljo suurem osa waenlase wäge leidis otsa tõbede kurnal, toidu kasinusel ja talwe külma näpistusel. Juba kaugel mere teel, weel enne kui Turgi randa jõudsid, langes raske tõbede nuhtlus sõalaiste kaela kui Jumala wits. Kui iljemine Warna linna alla ja muide paiku laewult sõawäge paksust kogus, tegi ägäw päikese palaw, joogiwee puudus ja harimata wõeras kohr omalt poolt rahwale kahju; kuri koolera-tõbi wenis pääw päämalt laiemalle, sõawää ridasi õhendates. Wanemad, karastatud ja mitme wõera maade tuuleõhuga äraharinud sõamehed pidasid tugewamast wasta, senni kui kodund tulnud nooremaid mehi, kes tännini weel mingi häda kitsikud ei olnud kannatanud, surm kui lademeid maha niitis ja hulga kaupa mulda wiis, enne kui nende silm lahingi wälja ja waenlase warju weel eemalt näha saanud. Sellepärast siis Prantsuse Keiser, kui sõameeste nurisemisest sõnumid saanud, Inglismaa walitsusega salanõuu pidades, mõteks wõttis, Warna linnast sõawäge mere kaudo Krimmi poolsaarele, Musta mere randa, läkitada, kus loota wõis wahwa Wenewääga rammukatsumist alustada; ja kui asi mõeldud korral sigineks, nimetut maakohta oma woli alla saada. Aga ühel kõrgemal walitsejal, kes kuningate nõupidamistest suuremat lugu ei pea kui meiesuguste ettearwast, olid teistwiisi mõted, kuda alamal kuulda saame.

Hulga sõawää laewale saatmine ei ole nite üks naljaline kerge asi, sest enne kui kolmkümmend ja nelikümmend tuhat meest, kõige oma moona ja trossiga laewade peale saab paigutanud, kulub wähämalt paar nädalad aega. Talawää laewale saatmine on pisukeseks toimetuseks selle wasta arwata, mis hobusewägi tüli ja aeawiitmist teeb, kus hobune hobuse järgil üks aawalt sadama sillalt laewale wiakse, kus neid ühe kõrge masti küige kinnitatud winnaga sillalt ülesse winnatakse, iljemine jälle laewa põhja alla lastakse. Kaks tugewad wööd jookswad hobuse keha

