Ära nõua!

„Ära nõua Jumala käest, mis sina ise inimestele ei anna. Ära nõua ühtgi annet, ilma et sa ka ise annaks, ühtgi andeksandmist, ilma et sa ka ise andeks annaks, ära nõua ei rõõmu ega päikese paistet, kui sa neid ise välja ei jaga. Tahad sina, et sul omas hädas ankur oleks, siis ole ise teistele ankruks!"

Hea nõuu.

Näitab maailm sul külm olewat,
Süüta temas tuluke põlema, et ennast soojendada. —
Wead maailma sa kõrbeks,
Ehita majasid sinna eksinud wendadele. —
Kui maailm on pisarate org,
Naerata, kunni wikerkaarid tema üle endid välja laotawad!

Kolm nööpnõela.

Kord andis mõisniku soost ema pojale, kes reisi peale läks, kolm nööpnõela kaasa, öeldes: Esimesega pista oma kukur kinni, et sa palju raha ei raiska; teisega oma suu, et sa rutuliste ei lobise; kolmandaga oma rinnaesine, et sa oma südant hoiaks, sest kõik kolm ei tohi liig lahti olla.

Läbi Siberi.

Kui sõda Wene ja Jaapani wahel algas, siis oli kül ehk Siberi raudtee see, mis kõige enam tähelepanemist oma peale tõmbas, sest seda mööda pidiwad sõjawäed lahinguwäljale saadetama. Suurepäraline töö on see raudtee ja imestama peab seda uuemat tööd; inimlik tööjõuud ja kannatus on andid siin imewäärilisel wiisil ilmutanud.

Ükski tatistus ei olnud siin nii suur, et sellest mitte jagu ei saadud, ükski joo ei olnud nii sügaw, et selles jalg mitte kindlat alust ei oleks leidnud, ükski jõgi mitte nii lai ja woolaw, et sellest mitte silda ei saanud üle lüüa. Wenemaale oli seda teed tarwis ja ta on siin oma tahtmise täide saatnud, ja sellega ka üles näidanud, et ta wiimse aastakümmende jooksul suurel wiisil on edasi jõuudnud.

Tee Wladiwostokist, sealt kaugelt Jaapani mere äärest, kuni Euroopa-Wenemaa piirini on umbes 10 tuhat wersta pikk. Selle tee ehitamine on peaaegu tuhat miljoni rubla maksnud. See ei ole mitte kallis, kui selle

peale mõtelda, kui palju ainult materjali kokkuwedamise peale on ära kulunud. Sellewastu on siin tööpalk kül palju wäiksem. Kõikide eeltöödega kulus ehitamise peale 20 aastat ära. Kui pühad ja pühapäewad maha arwata, siis teeb see umbes 6000 tööpäewa välja. Seega on siis igapäew ligi kaks wersta ehitatud. Sellega wõib juba rahul olla, kui selle peale mõtled, et töölised kõik harjumata ja harimata talupojad oliwad. Siber on nüüd maailmale awatud. Euroopa silmis oli senni Siber tühi maa, kus wangid elasiwad, ja mis oma elanikkudele waewalt igapäewast leiba suutis pakkuda. Nüüd saab Siberist juba enam näha ja teada. Nagu omal ajal Ameerika Patsifik-raudtee Ameerika lahti tegi ja Euroopa põllumeestega suurt wõistlemist sünnitas, nagu Kongo-raudtee, Prantsuse Sahara-raudtee ja raudtee Kairo linnast Kapmaale kord Ahwrika maailmale awawad, nõnda wõtab Siberi raudtee poole Aasiat lahti, mille hiigla warandustest maailm sennini midagi ei aimanud.

Kui Siberi ja Wenemaa kaarti waatad, siis näed, et see raudtee Moskwast Tuula ja Samara kaudu Siberi piirile Tscheljabinski wiib. Peale selle läheb tee Omski, Taiga-Tomski ja Krasnojarski kaudu kunni Irkutskini edasi ja jõuab wiimaks Baikali järwe äärde. Krasnojarski juures läheb ta üle Jenissei jõe määratu suurt raudsilda mööda. Baikali järwe juures on edasisõitmisel natuke wahet. Tee, mis ümber järwe otsa wiib, on walmis. Ka tarwitatakse aurumasinaid, mis nii reisijaid kui ka kaupa risti üle järwe idapoolse kaldale Misowajasse wiiwad, kust nad Wladiwostokisse edasi läbewad. 20-mas aastasajas saame seda sama näha, mis 19-mas aastasajas nähti, kui Patsifiki raudtee Amerikas oli walmis saanud. Igal pool, kuhu raudtee ulatab, „tõusewad linnad nagu maa seest üles ja kaswawad hiiglasammul. Igalt poolt tõttab asunikka, ja sahawalitsus heidab maapinna oma alla. Siis tõuseb põlluharimine ja karjakaswatamine ja liha ja wõid on suurel mõõdul saada.

Juba nüüd on Siberis suured linnad: Irkutsk, Omsk, Tomsk ja Jenisseisk. Nende ümbruskonnas on läbikäimine kas saani või troika abil. Neil linnadel on suur tulewik ees. Enne Siberi raudteed oli seal 12 miljoni inimesi. Muidugi elanikkude arw sel aastasajal märksa kaswamas. Senni puudus Siberis weel haridus ja tõsine kulturaelu. Tee, mida mööda kultura Siberisse peaseb, on raudtee.