

Merkurius nimmi ja sedda fuggu, mis prig-
giks *) hütakse, se ei joudnud, ehk kül püüti,
kahhe Turgi laeva eest ärrapeäsed, mis
hulgast keigewallusamad ollid purjestama,
ja sedda taggaaiasid. Õeline kandis 110
suuri tükki, ja Turgi üllem laewawallitseja
oli isse seál peál kääsko andmas; teisel olli
74 suurt tükki peál, ja üks Admiraal, ehk
merri-kindral, olli temma peál laewawallit-
sejaks. Agga meie priggi laerwal ep olnud
ennam mitte kui agga 18 tükki, wähhemat
fuggu. Kello 3 aial pärast lounat hakkas
waenslane omma jahhitükidest, mis ees ots-
sas laeva peál seismas on, meie priggi peále
laekma. Kui selle priggi peálk, Kapteinleit-
nant Kosarski sedda ärratundis, et ei saan

ennam körwale eest ärra miina, waid et pid-
di ühhe waenlase vasto pannema, kes tem-
masti ennam kui kümme wörra tuggewam olli,
siis ta Putsus keik ommad upserid fokko. Üks
neist, leitnant Prokopjew, tüürmannide for-
pusseest, se andis eesite sedda nou, et laeva
kohhe tullega lasta ülesmiinna. Agga wimaks
sedda liihemelelist nou vobeti: Panneme was-
to, ni faua fui ial jouame; ning kui keik joud
ja nou otsas on, siis aiamē eīma kuimma
waenlase laeva liggi, parras parda külge
raud kokutega finni; kes meie upserittest siis
meel hinges on, pango püssirohho kambri tuld,
et mollemad laewad torraga lendes tule kätte
lähwad! — Eks pandi ka üks laetud pis-
tool laeva pellipakko peále walmis. Kui
se nou sai petud sanud, siis laewapeálk
maenitset ueste laeva - wágge, sedda me-
lespiddada, mis nende kohhus Keisri ja
issa ma vasto; ja ta näggi neist sedda
head meest, et nemimad keik walmis ollid rö-
moga omma ellu ärraandma. Kui temmal
ennam fest kohast ei olnud ühtegi kartu, siis

*) Üks prif ehk priggilaew on üks kahhe: ehk kohties-
maastiga ning purjudega aerolaew. Tükkisid tem-
mal agga wähhā peál ja needki ennamiste piisse-
mat seitst. Soudjad on ka soldati amineti peále
öppinud ja iggamehhel püs jures, et waenlast, kui
temma laewad liggi annawad, ka püsfilastmisse-
ga hirmutada ja pelletada.