

va fewwajal, sure we ajjal, Tüna-jõkke mõda alla Witepsi kubbernemangust nink towa ennambest wilja, mes sure unniko wisi pälepanas nink lauduga ja raggasidega fennifattetas, et nemma we pääl omma näta fui liwa-mäe.

Risti ülle jõe näet sa sitte walget joont laivo waijel üttest werest tõiseni minnewat. Se om Tüna-jõe-sild. Ta saap eggal fewwajal mitmäst parwest koppelantus nink tuggewa sapluga ja ahhildega tuggewide tulpe külge kinnitetus, mes jõe põhja sisse omma aetu. Süggisel enne külma saap sild jälle ärrawdetus. Ta helsup kül weidi, kui raske koormaga wanfre temma ülle sõitwa, siiski käüp eggal pääwal kül ni paljo innemist sillal ülle, kui so kihhelsuman ei olle. Kui tahhat hobbesega ülle läwwa, sis peat hebbese eest 6 tenga sillatollirahha masma, muido ei lasta ülle. Sild sai eddimält **1701** ajastajal jõe ülle pantus nink olli temma ehhitamisega luggu nidade. Sis olli Riia liin veel Rootsi funninga Kaarli XII. wallitsuse al, ent tol pool Mitawi allewit olliwa Pohlama nink Saksa- födawäggi istman, mes taht lina ärrawäärd. Kaarl tulli Juli kuul Rigahhe omma födawäega nink taht wainlast ärraajjada. Ent sis es olle veel silda. Üttel hommungul, pakso udso ajjal, laek funningas Kaarl mõnd lootsikut niiske õllega täita nink palla-ma panda. Tössutse suitsö läbbi läts udju veel paksembas nink kat Rootsi födawäkke nidade, et wainlase sedda es wõi näta. Sis läts Kaarl ommatsidega lootsikuidega ülle nink enne kui wainlane orwas, olli Kaarl täl jubba falan nink wäärd tedda suren lahgingun ärra. Ent norel tullitsel funningal olli föudmissee man aig iggawes lännu nink olli töine wette karranu, enne kui lootsilo weerde saiba. Sis wõt temma nõrwus, ütte sillal tetta, nink sef sani om nüüd Tüna-jõe pääl sild.

Nüüd tahhame ka neid maiju weidi laia, mes

tähhelepannemise wäärt omma. Ossast lewvat sinna neid ka pildi pääl. Kurral käel näet sinna ütte suurt kõrget maija latte paksu torniga. Se om Lõssimaja, mes **1495** ehhiteti. Ehhitaja olli üts Lüwlandi ma wäggew ülemb nink kange föamees, Walter von Piettenberg. Lõssimaja saisap sis jubba 360 ajiastaiga. Lõssi ülle künip üts pik torn. Se om wenne ferriko torn, mes kinni-linan saisap. Päle se om veel **8** wenne ferrikut linan nink allewen nink mõnne neide seast omma wäega uhkeste ehhitetu. Ennamb häle käele näet sinna ütte pikka torni, terraw fui nõggel. Se om Ewangeliumi Lutteri ussu Jakkabi ferrik. Sääl saap ka eggal pühhapäival päle saltsalele Jummalorjuse ma-kele juttus petus. Kui sa jobhut pühhal-pääwal Rijan ollema, sis wõit sinna sääl Issanda väiva pühhendada Jummala sõnna kuulden. Jälle ennamb hääl käel näet sinna laivo waijel ütte pakso illosa terni, se om Tomi-ferrik. Rida kutsuti wannal ajjal pää-kerrickuid, kelle eensaistja ülemb piiskop essti olli. Piiskop Albert ehitas tedda **1204** ajastajal. **1547** palli temma ärra, ent sai wästfest jälle üllesteitus. Kerrik om suur nink illos nink Lutteri ajast sani saap siin Ewangeliumi ussu Jummalorjus petus. Temma man om ka üts ramato-koggo, sun näüdetas **2** kirja, mes önnis Martin Luther omma käega Riia Rae-kohtule om kirjutanu nink mes seni allale om hoietu. Rigelborgemb torn, mes pildi pääl näta, nink mes **20** wersta päle zöri paistap, om sure Peetri-ferriko päralt. Temma sissen om üts wagga ferriko oppetaja nink Lutteri föbber, Andreas Knöpken, **1522** ajastajal eddimäält meie maal selget Jummala sõnna kulutanu. Kerrik om jubba **1406** ehhitetu nink torn om **440** jalga kõrge nink Rigelborgemb torn Wenne-rigin. Ent ei olle ennamb wanna torn, sef ta sai **1721** piksest ärapallutetus, ent Keiser Peter I. om