selle asa rutto temma kaela, enne kui ta weel aega saab ülles tousta. Ni pea, kui se aas temma kaela saab, ni kohhe panneb ta teise nöri otsa omma saddula külgi kinni, kannustab hoost ning lasseb joosta. Karro toetab jalgo wasto ja tahhab nöri kaela ümbert ärra wotta, agga sedda temma ei sa. Hobbone lähhäb ühte puhko eddasi, ja nenda puakse karro wäggise ärra.

6.

Kamtsatka-ma karro tapminne.

Seäl Kamtsatka-ma tapwad sedda wisi karrusid. Nemmad lähwad ühte seltsi kuus ehk seitse meest kokko, ja siis lähwad naad seltsis metsa. Kui naad karro leidwad, ja tedda näwad, siis astub üks küt teiste seast walja, lähhäb karro jure, ja panneb omma wassakse käe sirrewele karro ette. Karro joseb temma käe warde kinni, agga temma käe ümber on nisuggused paksud puud seutud, et karro hambad seält läbbi ei lähhä. Selle mehhel on ka odda teises käes. Kui karro temma teise kätte kinni joseb, siis pistab omma oiaga temma labba-lu sisse; teised mehhed josewad appi, löwad omma oiad ka temma sisse, ja nenda tapwad siis tedda ärra. Agga saggedaste juhhub ka sedda, et selle essimesse mehhe odda katki lähhäb, siis aiab karro tedda mahha, saab kurku kinni, ja murrab tedda ärra.

Needsinnatsed luggemissed on ühhe Saksa-kele ramatust woetud, nimmega: Florkes Repertorium des Neuesten und Wissenswürdigsten aus der gesammten Naturkunde. Trükkitud Perlini-liñnas 1812 aastal.

Eesti-Ma Rahwa Kalender 1819, lk. 24