

fest aig om kallis, ütley pühha kirri. Maal innemine arwax hennete iks aiga willand ollewat, mõnni sullane ütley päleke: „melleš wajja rühkida? Jummalal om aiga nink perremehhel leiba!“ — nink nida ei sa nemma omma töga õigel ajjal walmis nink ajjawitmine sadap suurt kahjo. — Ollesse liik wannal ajjastajal aiga kermeste pruuknu nink aigaste nalkanu Krawi lade päiwal, mes 14. Septembril petas, kartohwid wõtma, sis es olles ni paljo kartohwid külmanu ma sisse jänu, kui 25. Septembril kange külmi tullu. Sepärrast olle kermel! Mes sul wajja tetta, sedda tekko pea ilma aiga wiitmata — aig om kallis! — to sedda kallist oppust Tallina tõllast ütten omma koddo, sis saap Tallina woor sulle weel tõist suurt kaswo saatma.

Ent nüüd ollet wast ka jubba ni ärrawässinu, et jalla sinno ennam ei tahha kanda. Tõmba sis taskust 5 tenga wälja, istu kutsari kõrwale tõlla päle nink juttušta kottun lastile, kuis sa ollet kui suur sakš uhke tõllaga Tallina lina sisesõitnu.

Eiggi sawi-wärrajat wõit weel Kattoliko ferriko sisse minna, mes liik päiw wallal om. Rae pääl illosat altri pilti, mes neitsi Maria taiwaminnekit tähhendap. — Üts wõeras Saksama kunningas om sedda pilti 10 ajjastaja cest selle ferriko päle linnu.

Nüüd, armas sõbber, pallup kalendriteggija sulle weel kät Jummalaga jätmises nink sowip sulle terwust. Jõsand hoitko sinno te pääl lige õnnetuse cest nink andko, et sinna kottun naist nink lasti, sullastid nink näütsiluid, tõprid nink lambid, aitu nink nurmi liik hä kõrra man lõwwas nink et sinna eale es peas kahhitsema, et sa seõrd Tallinan ollet ennam aiga wiitnu kui muido ja et sa ligest, mes sa sääl ollet kaenu, iks rõemsa sõamega ommatsidega wõis jutto ajjada.

Sisõki anna sulle weel teedmist neist wastist jamust, mes sda ajjal Tallinast Põzama laut Tartobe omma säetu, nink kui pikka ne jamawahhe omma.

Talinast Awiko kõrtst 15 wersta, säält läät sa Waida nink Arrowala mõdist möda Sauli kõrtst 16½ wersta, — säält Pallistweerde 16½ w., säält Mustlandõme, illosan mõtsan, 14½ w., säält Anna ferriko kõrtst mannu 16½ w. Sedda ferrikut kutsuti wannast Purdi kabbelis. Ta om Paide abbiferrik. Säält 14 wersta Paide lina, sisõki ei sõideta lina sisse, kui sääl nimmelt tallitust ei olle, ni kui kolmel suril ladel, mes tan petas 3. Weebruoril, 10. nink 11. Septembril nink 8. ja 9. Nowembril. Säält 13 w. Murmsõni, Murmsõöst sõidetas illosast Poiko mõdist möda Pajjo kõrtstini 14½ w., — säält lät te hääd lät Wiljandi päle, ent sinna läät kurra lät Tarto pole Põzama le 16 w., — sis Aido kõrtst mannu 16 w., — säält Painskõlla, kun suur wasewasfar paugup 12½ w., — säält Moisama jama 16 w., — säält Tartobe 24½ w. — Tartust Wõrrohe om nüüd kolm jamawahhet: Tartust Wanna Kuuste 17 w., — säält Karrilazi 14 w., — sis tulley Tilliorro jama, säält om 18 wersta Wõrrole, — ent Tartust Wõrroni om liges 65 w., mittus wersta tulley sis Karrilazi nink Tilliorro jamawahhe päle?

Ent nüüd jä seõrd Jummalaga!