

mes rikkus om uhkeste ehitatu. — Ollet sa tükmaad Tartu allewist, mes Tallinan ka lobodis kutsutas, läbbiläunu, sis tullet sa ütte lalke halsjendawa platsi mannu, mes wanna lina kõrge müride ümber josep nink allewit linast lahhutap. Nüüd juhhata minna sinno furra fät minnema, fest kui sa hääd fät peas sõitma, sis tulles sinna pea ütte turropale, kui sa koormaga nink hobbesega pea-aigo läbbi ei pääse, nink sa tahhat ommete lina sisse minna, ütte kaupmehhe mannu, kes ratuse liggidal ellap. Söida sis ennege julgede furrale käele halsjendawa platsi kaut nink kui sa sis ütte wannaliko musta kiivi-wärrajat näet nink selle een ütte laija silla, mes ülle sure krawi lät, sis käna häle käele wärraja pole, mes Seppa wärrajas kutsutas. Ent enne kui sa taast läbbilääät, kae ette nink oda weidi, fest sääl tulleva sulle waast wori waasta, mes linast wäljatulleva nink wärraj om kutsas. Seni, kui peat ootma, wööt sa hääl käel ütte lenna aida kaeda illosa puije warjo al. Sääl loggup hä ilmaga hulk lina-sakste latši mängma nink karglema, fest se aid om laste aid.

Omnia kutsa wärraja jo wallale sanu, sis minne õlwa teed turro pole, fest töise wäiko ulitsa omma wäega kutsa nink kõowera nink prüggitu te särane, et so ratta wöiwa pea katški minna. Sis saat ka pea suurt Niggola ferrikut nähta. Wibi temima man mõnni silmapilk nink kae, kuis innemise omma wannal ajjal honid findmaste nink tuggewaste ehitatu, kigeennambest neid, mes Jummala arwustetti. Sedda ferrikut tetti jubba 1317 ajastajal ülles, se om 540 ajastaja eest nink siisestpidi om ta mitmesugutse kultatu nink nikkerdetu ehitetu nink mu mälletusse kiwigaga ehitetu. Mõnne ajastaja eest ta sai sure kulloga parrandetus. Kui sa tahhat ütte wäiko hõbbe rahhakest kultutada, sis wööt siin ferrisun ütte sure herra koolja lehha nähta, mes siin ennamb

150 ajastaiuga hoijetas nink mes loggoni ärratluionu om. Se olli üts Dük de Kroa (Croix), rootsi sõopälik, ke ello ajjal ni paljo wõlga olli tennu omma uhke eloga, et pärran surma leake es tahha tööst mahhamatta. Ent ferriko-hoijja saap nüüd mehbest kašwu. Ta näidap sedda kooljat rahha eest, nink kui temma rööwa jubba kakkewa, sis umblep temma waastid nink pannev talle sälga. Niggola ferriko taggan om üts wanna hone, lina müri liggidal, sääl peti Rootsī-kele Jummala-orjust, kui minna pärrokorra Tallinan läwwe. Gest linan nink Saarte pääl, mes linast näitas, ellap paljo Rootsilaissi, ennanrbest laiwamehhe nink fallapüüdja. Nüüd käna ümber nink eddesi minnen ollet pea turrul. Sääl saisp ratus so filmi een, kui lina Radi-kohhus kolkotusley. Küssi tan, kui so tutva kaupmees ellap nink panne hobbest koormaga temma howi. Ärra nüüd wibigo paljo aiga kauplemisega, osta mes sa tarvitat nink pea kauplemisse man melen, et kallis kaup om ennambest hä kaup nink et se kaupmees, ke kaupelden hindu paljo oddawambas teep, kaloga nink kaubaga so pettap. Ent kigeennambest hoija henda wina eest, fest eggas naps, mes sa kaupmehhe käest waastawötitat, saap kauplemisse man kalliste mäsetus. Siiski hobben peap puhkama, et ta pikta te pääl sure koorma een ärra ei wässt. Sul om sis aiga lina laija nink minna tahha sinno sõbra wiil sata nink wönda selletada.

Tallina liin om wanna liin. Jubba sai ehk 650 ajastaiuga, et eddimästsi maiju Tani funninga kässu pääl Toompä mäeotsa ehiteti. Kuis se sündi? sedda ei tija keake ni hulga aija värrast selsgede juttustada. Mõnne ajastaja eest omma innemise Tartu oppetajale Vubrigale kõnnelu, et lugu nida olnu: Wannal ajjal ellü üts funningas Tani maal, kel kats last olnu, poig ja tütar. Funningas