

LILIENBLATT, Aleksander, karjandustegelane, sünd. 18. XII 1880 vkj. Pärnumaal Jäärja v. Veelikse mõisas töölise (pärastise taluniku) pojana, õppis Jäärja valla- ja Saarde khk-koolis, hiljemini Soomes Osara põllutöökoolis ning Kurkijoel ja Mustialas piimakarja kontrollassistendite kursusel. L. oli seejärel Soomes kontrollassistendiks ning karjakasvatuse instruktoriks ja sügisest 1909 Põhja-Liivimaa põllumeeste seltside kesktöimkonna, pärastise P.-L. Põllutöö Kesktseltsi teenistuses karjakasvatuse instruktorina, hiljemini esimese karjakontrollinspektori; surn. 11. XII 1914 vkj. Tsarskoje Selos alamleitnandina sõjas saadud haavadesse (maetud Saardes). — L. oli õpetajaks paljudel Lõuna-Eestis korraldatud põllutöö- ja karjakasvatuse kursusel ja ka esimesil Eestis peetud kontrollassistendite ja piimatallitajate kursusel. L. oli eesti maakarja arendamise mõtte tagajärjekaks elustajaks. Ta on avaldanud artikli „Eesti kari“ („Eesti Kultura“ II, Tartu, 1913) jt. kirjutas peamiselt eriajakirjus, nagu „Põllutööleht“ jm.

„Maatalous“ 1915, nr. 2 (E. Vesterinen); E. Kirj. 1917, nr. 2 (J. Hünerson). J. M-i.

***LILL, Paul**, Vabadussõja ja riigikaitse tegelane, oli 1925—33 kaitseministri abi, on toiminud okt-st 1933 apr-ni 1938 kaitseministrina (a-st 1937 sõjaministrina) K. Päts'i valitsuses ja alates maist 1938 samal kohal K. Eenpalu valitsuses. L-e sõjaministriks oleku ajal, eriti sõjavägede ülemjuhataja J. Laidoner'i (vt. neid ka *Suppl.*) ametisestumisest peale a-st 1934, on tõhusalt ja mitmekülgsest arendatud sõjaväe võimeid ning suurendatud ka relvastist. Ühtlasi on L. tegev V. S. „Spordi“ esimehena a-st 1923. Ta kõrgendati kindralleitnandiks 1938.

Eesti Vabadusristi Kavalerid (1935); Eesti Vabadussõda 1918—1920 I (1937).

T.

LILLEOJA, vt. **LILIENBACH**.

LILLEORU, vt. **LILIENBACH**.

***LINDE, Bernhard**, kirjanik, on matkanud viimaseil aastail Poolas, Tšehhoslovakkias, Ungaris, Jugoslaavias ja Albaanias, tutvudes slaavi maade vaimueluga ja tutvustades eesti kirjandust loengute ning artiklite abil. Ka on L. juhtinud a-st 1925 ta poolt Tallinnas

asutatud kirjastuse „Varaku“ tegevust. Ta avaldas novellikogu „Kenad naised“ (Tartu, 1928) esseekogud „Omad ja võõrad“ (Tall., 1927) ja „Loova Kesk-Euroopa poole“ (Tartu, 1930), H. de Balzac'i (*ibid.*, 1933), T. G. Masaryk'i (Tall., 1935) ja E. Beneš'i (*ibid.*, 1936) biograafiad ja matkamälestised „Rännakuid keeristes“ (*ibid.*, 1936). L. on tõlkinud J. Hašek'i ja K. Vanek'i „Vahva sõduri Švejki“ (Tartu, 1928—29) jt. Hašek'i teoseid, E. Eastlake'i „Liivimaa jutud“ (Tall., 1930), J. Kaden-Bandrowski teose „Viimne nimepäev ja poliitika“ (Tall., 1930), W. Reymont'i „Talupojad“ II—IV (Tartu, 1931—34), samuti W. Sieroszewski, J. Piłsudski jt. töid ning avaldanud novellivalimiku „Jugoslaavia mägis-mailt“ (Tall., 1936). Ta on toimetanud üksi või koos teistega koguteosed „Poola“ (*ibid.*, 1930), „Tšehhoslovakkia“ (*ibid.*, 1933), „Taani“ (*ibid.*, 1934), „Läti“ (*ibid.*, 1934), „Leedu“ (*ibid.*, 1935), „Rootsi“ (*ibid.*, 1935) ja „Ungari“ (*ibid.*, 1936), antoloogiad „Valimik ungari kirjandust“ (*ibid.*, 1937) ja „Valimik soome kirjandust“ (*ibid.*, 1937). L. on kirjutanud rohkesti kirjanduse ja teatri arvustisi, eriti ajalehis.

Isikl. jm. saadud andmed.

F. T.; T.

LINDE, Johan, merendustegelane ja suurkaupmees, sünd. 27. VIII 1876 vkj. Pärnus kangru, pärastise kaluri pojana, õppis 1887—89 kohalikus algkoolis J. Kerig'i juhatusel, täiendas ennast hiljemini iseõppimise teel ja Inglismaal õhtukooles. L. teenis 8 a. vältel „J. Dicks & Co“ (vt. *Suppl.* Dicks) õpilasena ning ametnikuna, oli seejärel 1900—02 Inglismaal Newcastle'is „William Sacher & Co“ laevamaakleri ja kivisöemüügi kontoris ametnikuks, siis Liepājas (Liibavis) inglise firma „M. J. Ellingsen & Co“ teenistuses. Siirdunud 1902 Riiga, avas ta seals. apr-s 1903 prop-side ostu ning väljaveo alal kontori, mille viis s. a-l üle Pärnu. Äritegevuse suurenemisega laienes väljavedu ka Tallinna, Paldiski, Loksa, Narva-Jõesuu ja eriti Luuga jõe sadamale; viimasesse sadamasse ehitas ta tollipunkti, mida pidas ülal omal kulul. Metsa väljaveo huvides laiendas L. a-st 1907 äritegevust laevanduse alal väga edukate tagajärgedega. Omandatud laevadest olid