

esimesel poolel laekus 8,7% võrra enam 1935. a. vastavast ajavahemikust. M. a. teisel poolel kestis raudteede tegevuses üldine tõusutendents, eriti reisijate-liikluse alal.

L a e v a n d u s e s näitas kaubalaevastik m. a. võrdlemisi jõudsat tõusu. Kaheksa kuu jooksul tuli juurde 12 laeva 21 223 br.-reg.-tonni suuruses. Juurdetulnud laevades leidis uuesti tööd mitusada meremeest.

Prahiturg Balti merel oli m. a. algul võrdlemisi vaikne. Sama tendents kestis ka järgnevail kuudel. Kui 1. a. hakkasid kehtima metsavedudel Balti ja Valge mere sadamaist minimaal-prahinormid, näitasid prahihinnad peagi väikest paranemist juulikuust alates kuni sesooni lõpuni. Selle tagajärjel tõusid meremeeste palgad keskmiselt 7% võrra.

Võrreldes eelmise aastaga oli sadamate tegevus kaheksa esimese kuu jooksul umbes 2% väiksem, mis oli tingitud metsamaterjalide ekspordi vähenemisest. Aasta lõpupoolel elustus sadamate tegevus tunduvalt peamiselt sisseveo suurenemise tõttu. Tõusu näitas ka reisijateliiklus, eriti Soome-Eesti vahelistel laevaliinidel.

K a a u t o t r a n s p o r d i alal elustus tegevus möödunud aastal märgatavalt. Mootorsõidukite arv suurenes 1. IV — 1. IX 1936. a. 4 990-lt 5 820-le, seega 830 sõiduki võrra. Autotranspordi kasutamine kasvab meil pidevalt nii reisijate kui ka kaupade veo alal.

Pangandus. Pangandustegevuse laienemine, mis algas 1934. a., jätkus ka möödunud aastal. Hoiuste juurdekasv andis aktsia-, linna- ja tähtsamaile ühispankadele (25) kokku 1934. a. 13 481 tuh. kr., 1935. a. 9 568 tuh. kr. ja 1936. a. esialgseil andmeil 17 726 tuh. krooni. Samal ajal nõudis tähendatud pankadelt lisakrediitide andmine 1934. a. 2 906 tuh. kr., 1935. a. 5 350 tuh. kr. ja 1936. a. 12 269 tuh. kr. (esialgsed andmed). Möödunud aasta lõpul olid laenud veel väikeses ülekaalus, ulatudes 93 986 tuh. kr-ni hoiuste 92 224 tuh. kr. vastu. Hoiuste juurdevool ei toimunud mitte ainult säästsummadena, vaid suurelt osalt teiste, nagu ettevõtete kassareservide (mis suurenevate läbikäikude juures niisamuti paisusid) jne. näol. Eriti suureks kujunes niisuguste mittesäästu-iseloomuga